

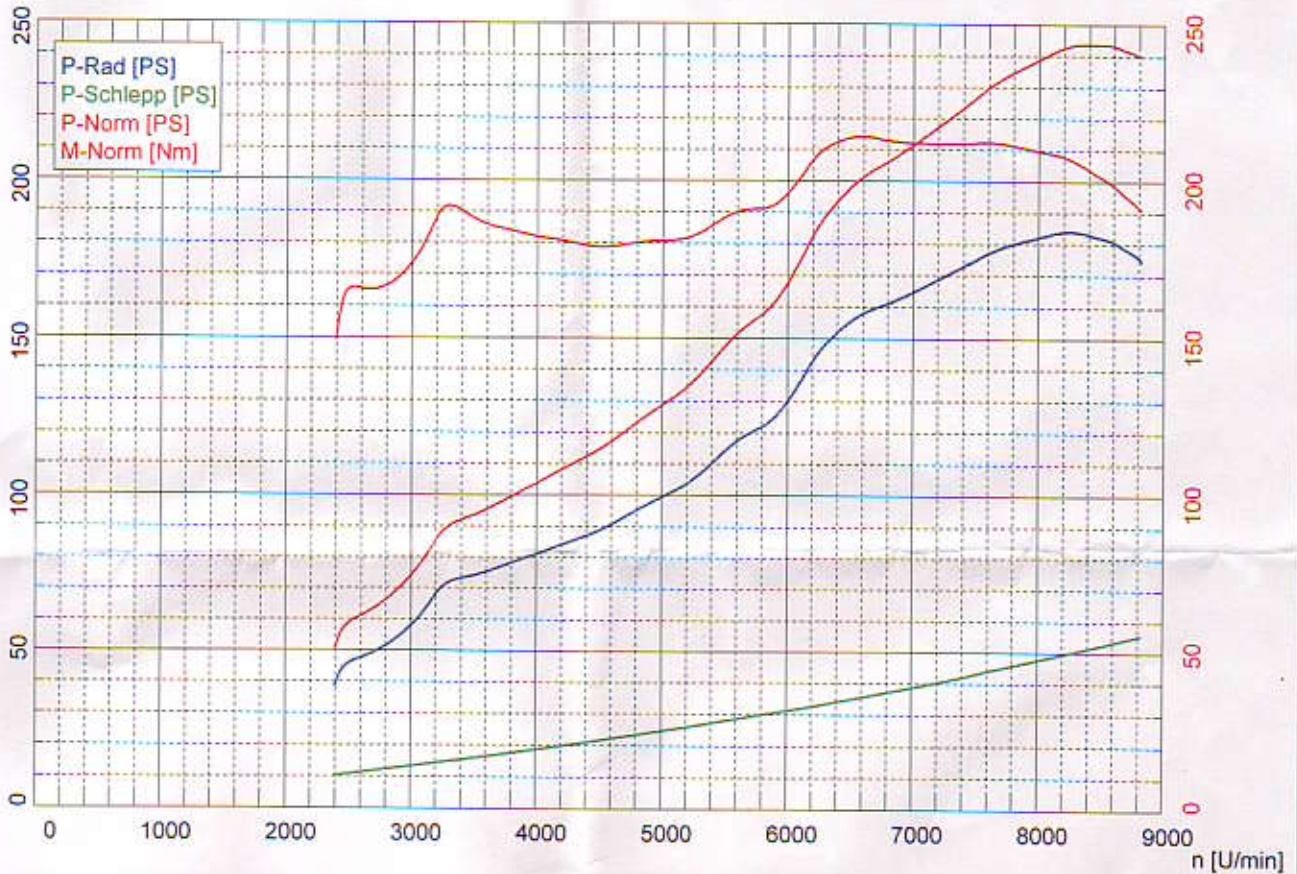
Fahrzeug-Typ: HONDA S2000  
Kennzeichen: ZH 77591  
Prüfer: P.KELLER

Otto-Motor / Kein bzw. mechanischer Lader  
Schaltgetriebe  
Heck-Antrieb

JUAN

Meßdatum: 19.05.2007 (11:50)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	243.7 PS / 179.2 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	234.1 PS / 172.2 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	183.2 PS / 134.8 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	50.9 PS / 37.4 kW
Max. Leistung bei		8365 U/min / 175.4 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Norm}$	214.1 Nm
Max. Drehmoment bei		6600 U/min / 138.4 km/h
Max. erreichte Drehzahl		8820 U/min / 184.9 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269  
Korrektur-Faktoren:  $Q_V = 0.00\%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	23.3 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	23.6 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	43.9 %
Luftdruck	$P_{Luft}$	967.9 hPa
Dampfdruck	$P_{Dampf}$	12.6 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	96.0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$V_{unbelastet}$	--- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$V_{Vollast}$	--- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		--- %

### Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	$a_1$	--- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	$F_1$	--- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	$a_2$	--- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	$F_2$	--- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	--- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310.0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250.0 kg