

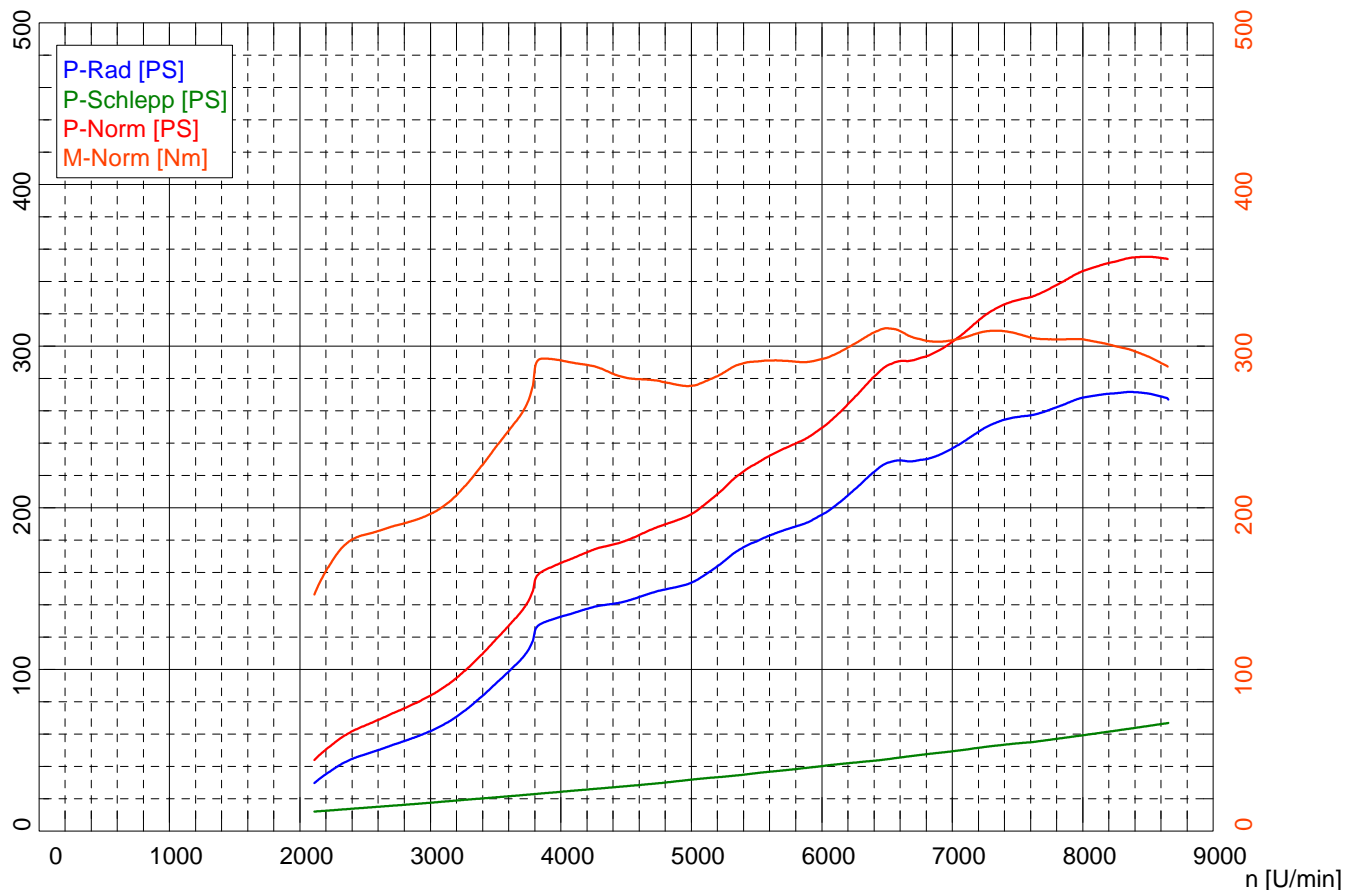
Fahrzeug-Typ: HONDA INTEGRA TR
Kennzeichen: AG 419881
Prüfer: P.KELLER

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe
Front-Antrieb

CYRILL

Meßdatum: 19.05.2007 (15:01)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	355.1 PS	/	261.1 kW
Motorleistung	P_{Mot}	335.4 PS	/	246.7 kW
Radleistung	P_{Rad}	270.6 PS	/	199.0 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	64.8 PS	/	47.7 kW
Max. Leistung bei		8495 U/min/		201.6 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	310.8 Nm		
Max. Drehmoment bei		6495 U/min/		154.1 km/h
Max. erreichte Drehzahl		8655 U/min/		205.5 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0.00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	30.2 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	30.1 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	34.2 %
Luftdruck	p_{Luft}	966.8 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	14.7 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	---- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		--- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	--- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	--- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	--- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	--- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	--- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310.0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250.0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60.0 kg