

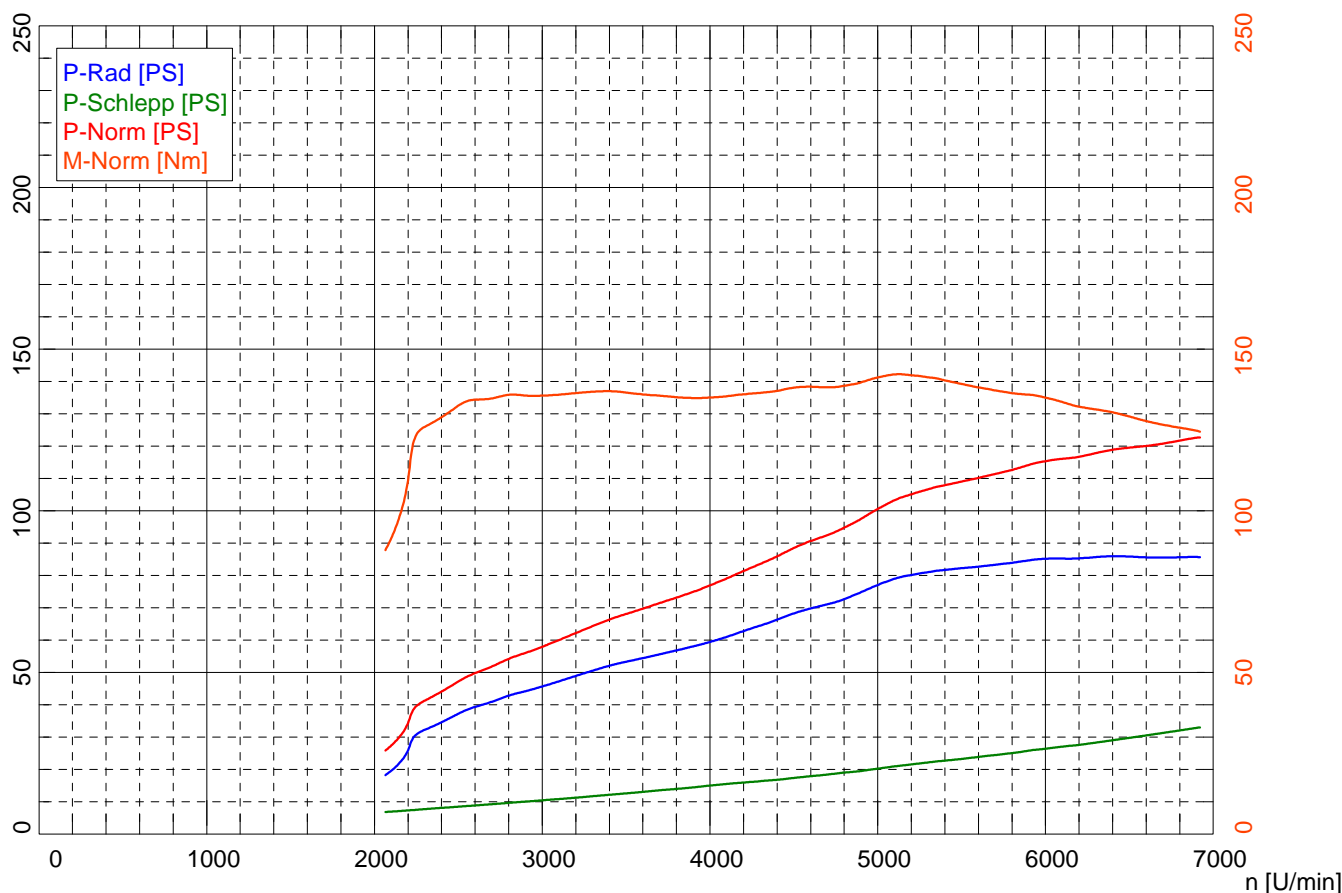
Fahrzeug-Typ: SUZUKI SWIFT  
 Kennzeichen: ZH 702835  
 Prüfer: P.KELLER

Otto-Motor / Kein bzw. mechanischer Lader  
 Schaltgetriebe  
 Front-Antrieb

IGOR

Meßdatum: 19.05.2007 (9:36)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{\text{Norm}}$	122.6 PS	/	90.2 kW
Motorleistung	$P_{\text{Mot}}$	118.5 PS	/	87.2 kW
Radleistung	$P_{\text{Rad}}$	85.6 PS	/	63.0 kW
Schleppleistung	$P_{\text{Schlepp}}$	32.9 PS	/	24.2 kW
Max. Leistung bei		6915 U/min/		167.5 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{\text{Norm}}$	142.1 Nm		
Max. Drehmoment bei		5130 U/min/		124.3 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6920 U/min/		167.8 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269  
 Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0.00 \%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{\text{Umgebung}}$	21.2 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{\text{Ansaugluft}}$	21.3 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{\text{Luft}}$	49.6 %
Luftdruck	$p_{\text{Luft}}$	968.9 hPa
Dampfdruck	$p_{\text{Dampf}}$	12.5 hPa
Öl-Temperatur	$T_{\text{Öl}}$	89.0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{\text{Kraftstoff}}$	---- °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{\text{unbelastet}}$	---- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{\text{unbelastet}}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{\text{Vollast}}$	---- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{\text{Vollast}}$	---- U/min
Schlupf		--- %

### Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	$a_1$	--- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	$F_1$	--- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	$a_2$	--- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	$F_2$	--- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{\text{rot-Gesamt}}$	--- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{\text{rot-Gesamt}}$	310.0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{\text{rot-Prüfstand}}$	250.0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{\text{rot-Fahrzeug}}$	60.0 kg