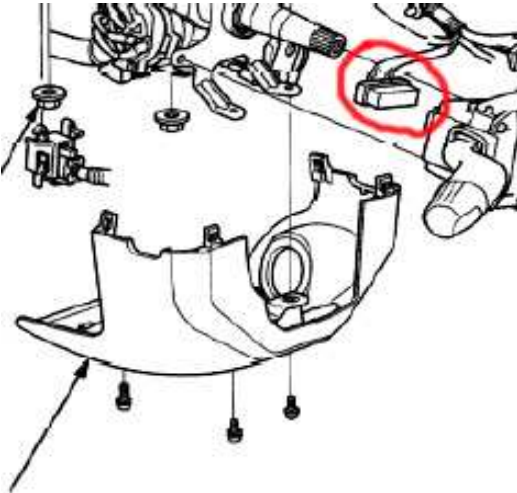


# TRIK-TRIKING

## Einbauanleitung - Blinker - ZV - Modul Honda S2000

Den Stecker vom Blinkhebel abziehen. Achtung, am Stecker befindet sich eine Verriegelung die eingedrückt werden muß. Sollte man da nicht so einfach drankommen, eben die Verkleidung abschrauben (3 Schrauben an der Unterseite des Lenkrades.) Das erleichtert einem die Arbeit, wenn man nicht ganz so schmale Hände hat.



An dieser Stelle befinden sich die 3 Schrauben, die zu lösen wären



Da ich nicht ganz so der Fan von Kabelverbindern, Abzweigverbindern usw. bin, habe ich die Kabel ordentlich abisoliert und dann die neuen Kabel aufgelötet. (Ja, schwarzes Klebeband ist nicht so auffällig, aber ich hatte gerade keins :() Die beiden GELBEN Kabel des Moduls werden jeweils mit dem GRÜN/GELB und dem GRÜN/ROT Kabel verbunden. Danach kann der Stecker eigentlich wieder zurück.



Hier befindet sich der Stecker dann wieder an Ort und Stelle



Das Steuermodul für die Zentralverriegelung befindet sich im Fahrerfußraum auf der linken Seite - hier schon ein Bild des fertigen Zustandes (man erkennt es wieder am gelben Klebeband). Auch dieser Stecker hat eine Verriegelung.



**Nun geht es an die nächste Verkabelung:**

**GRÜN** verbinden mit **PINK/SCHWARZ** (ZV)

**BLAU** verbinden mit **PINK/BLAU** (ZV)

**SCHWARZ** verbinden mit **SCHWARZ** (ZV)

**ROT** verbinden mit **WEISS** (ZV)

Wenn man GRÜN und BLAU umkehrt ändert sich das Blinkverhalten beim schließen bzw. öffnen.  
(Nach dieser Belegung blinkt er 1 mal beim schließen und 2 mal beim öffnen)

Das Blinkmodul habe ich dann auf die rechte Seite verbannt und es dort einfach mit doppelseitigem Klebeband festgemacht. Nicht zu vergessen die Kabelbinder, damit da auch optisch kein Kabelsalat entsteht.

