

## Motoröl 10W60

### Liqui Moly Synthoil Race Tech GT1 10W-60



#### Spezifikationen / Freigaben:

ACEA  
A3/B4  
API  
SL/CF

#### Labor- und Motorentests nach ASTM und CEC

Dichte bei +15 °C : 0,863 g/cm<sup>3</sup> DIN 51757  
Viskosität bei +40°C : 163 mm<sup>2</sup>/s DIN 51562  
Viskosität bei +100 °C : 24 mm<sup>2</sup>/s DIN 51562  
Viskositätsindex : 179 DIN ISO 2909  
Flammpunkt : 238 °C DIN ISO 2592  
Pour Point : -35 °C DIN ISO 3016  
Asche, Sulfat : 1,50 g/100g DIN 51575  
ASTM-Farbzahl : 3,5 DIN 51578

### ADDINOL SUPER RACING 10W60



#### Spezifikationen / Freigaben :

ACEA A3/B3; API SJ/CF  
JASO MA

#### Labor- und Motorentests nach ASTM und CEC:

Dichte bei 15°C kg/m<sup>3</sup> 852  
Viskosität bei 100°C mm<sup>2</sup>/s 24  
HTHS-Viskosität bei 150°C mPa\*s > 3,5  
Viskositätsindex 184  
Pumpfähigkeit °C -30  
Flammpunkt COC °C min. 230  
Pourpoint °C max. -43  
TBN mg KOH / g 9,7  
Verdampfungsverlust bei 250°C Ma-% < 13

### Castrol Edge 10W-60



#### Spezifikationen / Freigaben :

ACEA A3/B3, A3/B4; API SN/CF; VW 501 01 / 505 00;  
Exklusive BMW M Freigabe

#### Labor- und Motorentests nach ASTM und CEC:

### Valvoline VR1 Racing 10W-60



#### Spezifikationen / Freigaben:

API SL  
ACEA A3/B4  
Ford M2C-153E  
GM 6094M

#### Labor- und Motorentests nach ASTM und CEC

Viskosität, mm<sup>2</sup>/s bei 100 °C. / 23  
Viskosität, mm<sup>2</sup>/s bei 40 °C. / 165  
Viskositätsindex / 168  
Viskosität, mPa.s -25 °C / <7000  
TBN, mg KOH/g ASTM D-2896 / 12.0  
Pourpoint, °C / -39  
Spezifisches Gewicht bei 15,6 °C. / 0.865  
Flammpunkt, COC, °C / 220

**Motoröl 10W60**