

# Lautsprecher-Upgrade Honda S2000, Baujahr 2000

## Wie geht das ?

**Warum überhaupt?** In meinem Fall war der rechte OEM-Lautsprecher defekt, hat nur noch gescheppert. Da die frühen S2000 nur die untere Einbauposition haben, hat man zwei Möglichkeiten: 1. Koaxial-Lautsprecher 165 mm Durchmesser dort einbauen oder 2. Zwei-Wege-Systeme mit 165 mm Woofer und separatem Hochtöner. Ich entschied mich für Lösung 2., da die untere Einbauposition sehr dumpf klingt, vor allem wenn von den Beinen des Fahrers / Beifahrers verdeckt.

**Nächstes Problem:** Wohin mit den Hochtönern? Man kann sie a) in die A-Säulenverkleidung oder b) auf das Armaturenbrett oder c) in die Türverkleidungen. Ich entscheide mich für b)

### 1. Einkaufsliste

- Wunsch-Lautsprecher: RAINBOW CS265.25 GERMANIUM 2-WEGE SYSTEME (in meinem Fall Gebrauchte)
- Dämm-Material:
  - i. Reckhorn Alubutyl: 2 mm stark 50 cm x 4 m lang = 2 m<sup>2</sup>
  - ii. Jehnert Dämmvlies 2 STÜCK Matten 100 x 60 cm
- MDF-Platte + Lack für Distanzringe: 16 mm dick
- Lautsprecher-Kabel: 6 mm<sup>2</sup> ca. 2 m
- Modelliermasse für Hochtöner-Verkleidung: Staedler FIMO Soft schwarz (2 kleine Packs)
- Hilfswerkzeug: BGS Zierleistenkeile-Set, verschiedene Formen, 5-teilig, 3027

### 2. Demontage & Reinigung

- a. Türverkleidung entfernen, am besten mit Kunststoff-Hebelwerkzeug → siehe Werkstatthandbuch
- b. Alten Lautsprecher + schwarzen Plastikkorb (aufbewahren) + Trennfolie entfernen

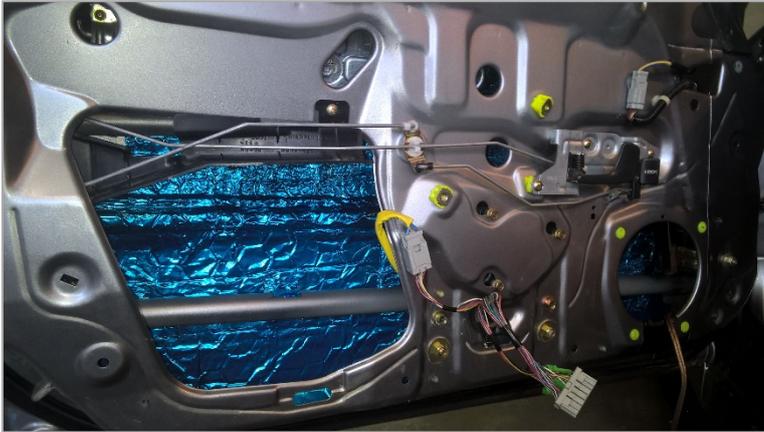


- c. Reste der flexiblen Klebmasse abkratzen und Fläche z.B. mit Pinselreiniger säubern – dann sollte es etwa so aussehen (linke Tür)

### 3. Montage

#### a) Alubutyl anbringen

Innere Seite des Außenblechs mit Alubutyl bekleben, dabei von unten starten und nächst-obere Reihe leicht überlappen lassen. (Wasser / Kondenswasser kann so ablaufen)  
Dünne Stoff-Handschuhe schützen die Hände vor Kratzern und Schnittwunden !



siehe Detail :



Bei der Innenseite auch so vorgehen. Aufpassen, dass dem Türöffner-Gestänge genug Platz bleibt. Alle nicht benötigten Öffnungen überkleben, aber diejenigen für die Clips der Türverkleidung auslassen. Die große Öffnung für den Styroporklotz an der Türverkleidung habe ich im oberen Drittel überklebt und dann für den Styroporklotz nach Augenmaß ausgeschnitten und umgelegt.

