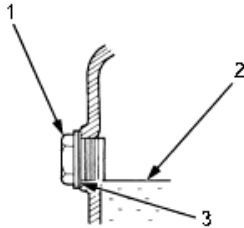
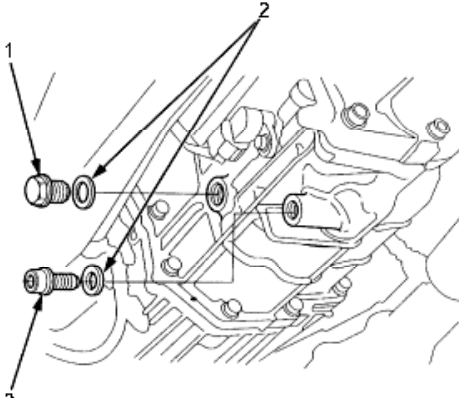


1. Das Fahrzeug auf ebenem Untergrund parken und den Motor abstellen.
2. Den Öleinfüllstopfen und die Unterlegscheibe entfernen, den Zustand des Öls überprüfen und sicherstellen, daß der Öfüllstand ausreichend ist.



1. **EINFÜLLSTOPFEN**
44 Nm (4,5 kpm)
2. **Richtiger Füllstand**
3. **UNTERLEGSCHIEBE**
Auswechseln.

3. Wenn das Getriebeöl verunreinigt ist, den Ablassstopfen entfernen und das Öl ablassen.



1. **EINFÜLLSTOPFEN**
44 Nm (4,5 kpm)
2. **UNTERLEGSCHIEBEN**
Auswechseln.
3. **ABLAß-STOPFEN**
39 Nm (4,0 kpm)

4. Den Ablassstopfen mit einer neuen Unterlegscheibe einbauen und das Getriebeöl bis zum richtigen Füllstand einfüllen.

Füllmenge

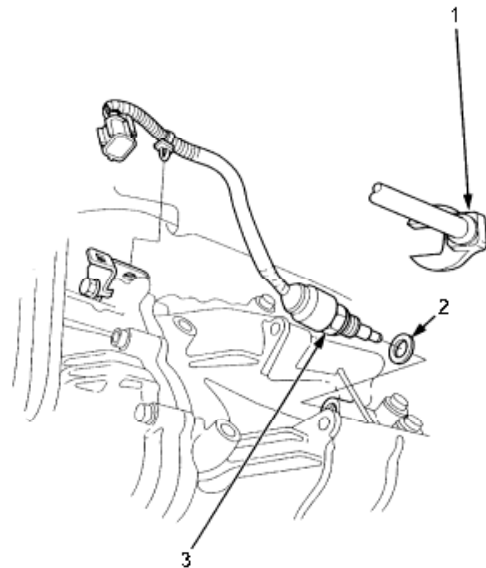
1,48 l bei Getriebeölwechsel

1,62 l bei Überholung

Stets Original-Schaltgetriebeöl von Honda verwenden (MTF-2). Wenn dieses nicht zur Verfügung steht, kann auch vorübergehend Motoröl der API-Serviceklassen SG, SH oder SJ mit einer Viskosität von SAE 10W-30 oder 10W-40 verwendet werden.

5. Den Öleinfüllstopfen mit einer neuen Unterlegscheibe einbauen.

1. Den 2poligen Stecker des Rückfahrcheinwerferschalters abziehen.



1. **3/8\"-KRÄHENFUSS-SCHLÜSSEL (19 mm)**
2. **UNTERLEGSCHIEBE**
Auswechseln.
3. **RÜCKFAHRSCHEINWERFERSCHALTER**
25 Nm (2,5 kpm)

2. Auf Durchgang zwischen den Kontakten prüfen. Beim Einlegen des Rückwärtsgangs sollte ein Durchgang vorhanden sein.
3. Gegebenenfalls den Schalter auswechseln.
4. Den Schalthebelknopf, den Manschettenhalter, die Schaltmanschette, den Schalthebel und die Schalthebelfeder entfernen (siehe Seite 13-5).
5. Den Dreiwege-Katalysator (TWC) entfernen (siehe Seite 13-8).
6. Die Gelenkwelle entfernen (siehe Kapitel 16).
7. Den Wagenheber unter das Getriebe stellen und die drei hinteren Halteschrauben entfernen (siehe Seite 13-10).
8. Das hintere Ende des Getriebes auf 65 mm absenken, dann den Rückfahrcheinwerferschalter mit dem 3/8\"-Schlüssel (19 mm) entfernen.