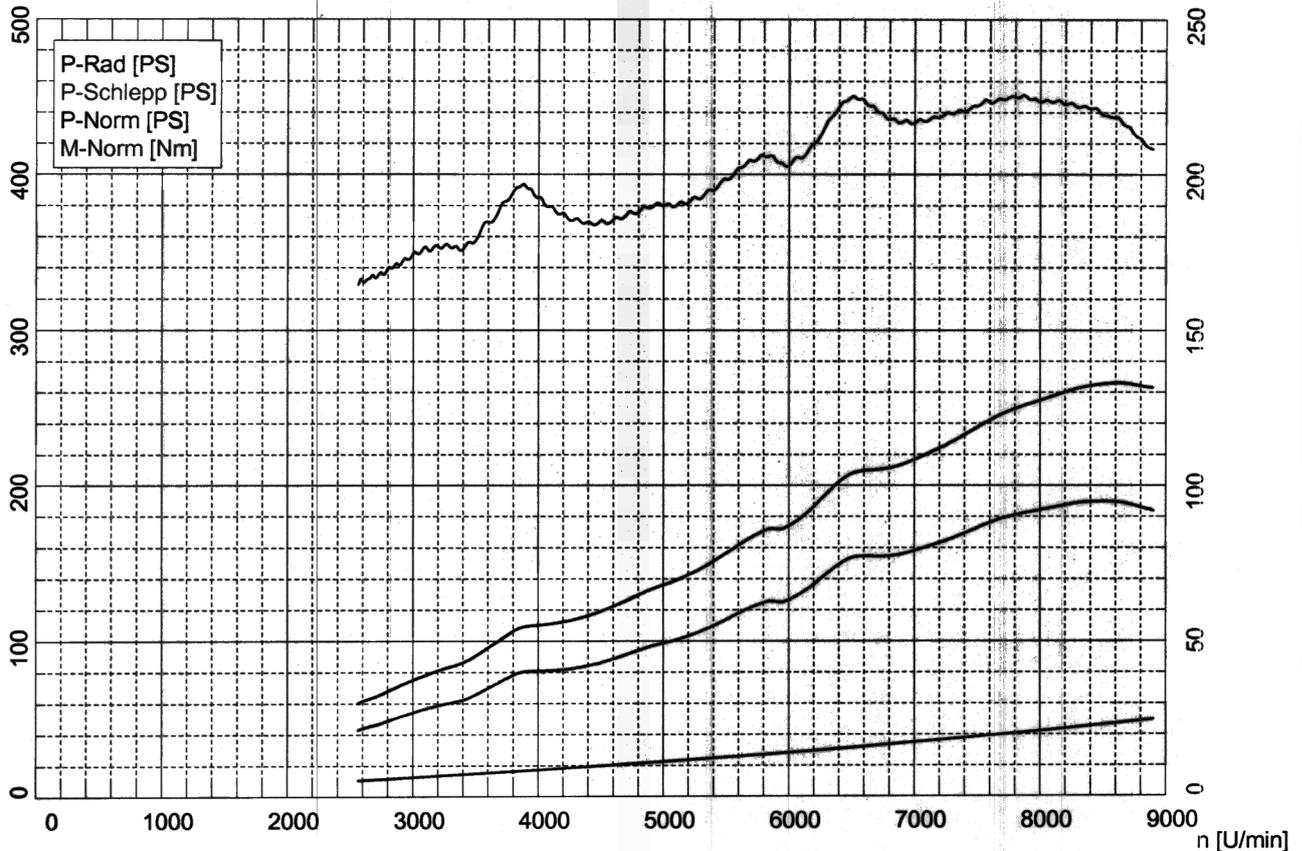


Fahrzeug-Typ: Honda S2000
 Kennzeichen: FSS201
 Prüfer: P.KELLER

Otto-Motor / Kein bzw. mechanischer Lader
 Schaltgetriebe
 Heck-Antrieb

Meßdatum: 11.06.2005 (11:57)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	265.8 PS / 195.5 kW
Motorleistung	P_{Mot}	236.2 PS / 173.7 kW
Radleistung	P_{Rad}	189.2 PS / 139.1 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	47.0 PS / 34.6 kW
Max. Leistung bei		8620 · U/min/ 168.2 km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	225.4 Nm
Max. Drehmoment bei		7875 U/min/ 153.6 km/h
Max. erreichte Drehzahl		8900 U/min/ 173.7 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0.00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	29.3 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	42.0 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	22.5 %
Luftdruck	p_{Luft}	966.2 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	9.2 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	90.0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	—.- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	—.- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	—.- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	—.- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	—.- U/min
Schlupf		—.- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	—.- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	—.- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	—.- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	—.- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	—.- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310.0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250.0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60.0 kg