

Kunde:	Elsner,	Datum:	23.05.07			
Firma:		Fgst.-Nr.:				
Kennzeichen:	SHG-S 179	Techniker:	N. Ernst			
Kilometerstand:		Auftrags-Nr.:				
<b>FAHRZEUG-VERMESSUNGS-PROTOKOLL</b>						
HONDA, 1999, S 2000						
<b>Primäre Winkel</b>			Vorher	Fahrzeugdaten		Nachher
				Min.	Max.	
Vorne	Nachlauf	Links	5°36' *	5°45'	6°15'	5°53'
		Rechts	6°12'	5°45'	6°15'	5°56'
	Sturz	Links	-0°53' *	-0°40'	-0°20'	-0°58' *
		Rechts	-1°15' *	-0°40'	-0°20'	-1°04' *
	Spur	Links	0°01'	-0°08'	0°08'	-0°01'
		Rechts	0°01'	-0°08'	0°08'	0°00'
Gesamt		0°02'	-0°16'	0°16'	-0°01'	
Hinten	Sturz	Links	-2°07' *	-1°40'	-1°20'	-2°07' *
		Rechts	-1°54' *	-1°40'	-1°20'	-2°08' *
	Spur	Links	0°13' *	0°15'	0°31'	0°22'
		Rechts	0°22'	0°15'	0°31'	0°20'
		Gesamt	0°34'	0°31'	1°03'	0°42'
Geo. Fahrachswink			-0°05'	----		0°01'
<b>Sekundäre Winkel</b>			Vorher	Fahrzeugdaten		Nachher
				Min.	Max.	
Spreizung	Links		10°19'	----	----	10°19'
	Rechts		10°49'	----	----	10°49'
Eingeschlossener Winkel	Links		9°25'	----	----	9°21'
	Rechts		9°34'	----	----	9°45'
Spurdifferenzwinkel	Links		-2°34'	----	----	-2°34'
	Rechts		-1°32'	----	----	-1°32'
Max. Lenkwinkel	Links		----	32°00'	36°00'	----
	Rechts		----	----	----	----
Vorspursteigung	Links		----	----	----	----
	Rechts		----	----	----	----
Radversatz	Vorne		-8mm	----	----	-8mm
	Hinten		2mm	----	----	2mm
Spurweitendifferenz			-53mm			-53mm
Radstandsendifferenz			-10mm			-10mm