

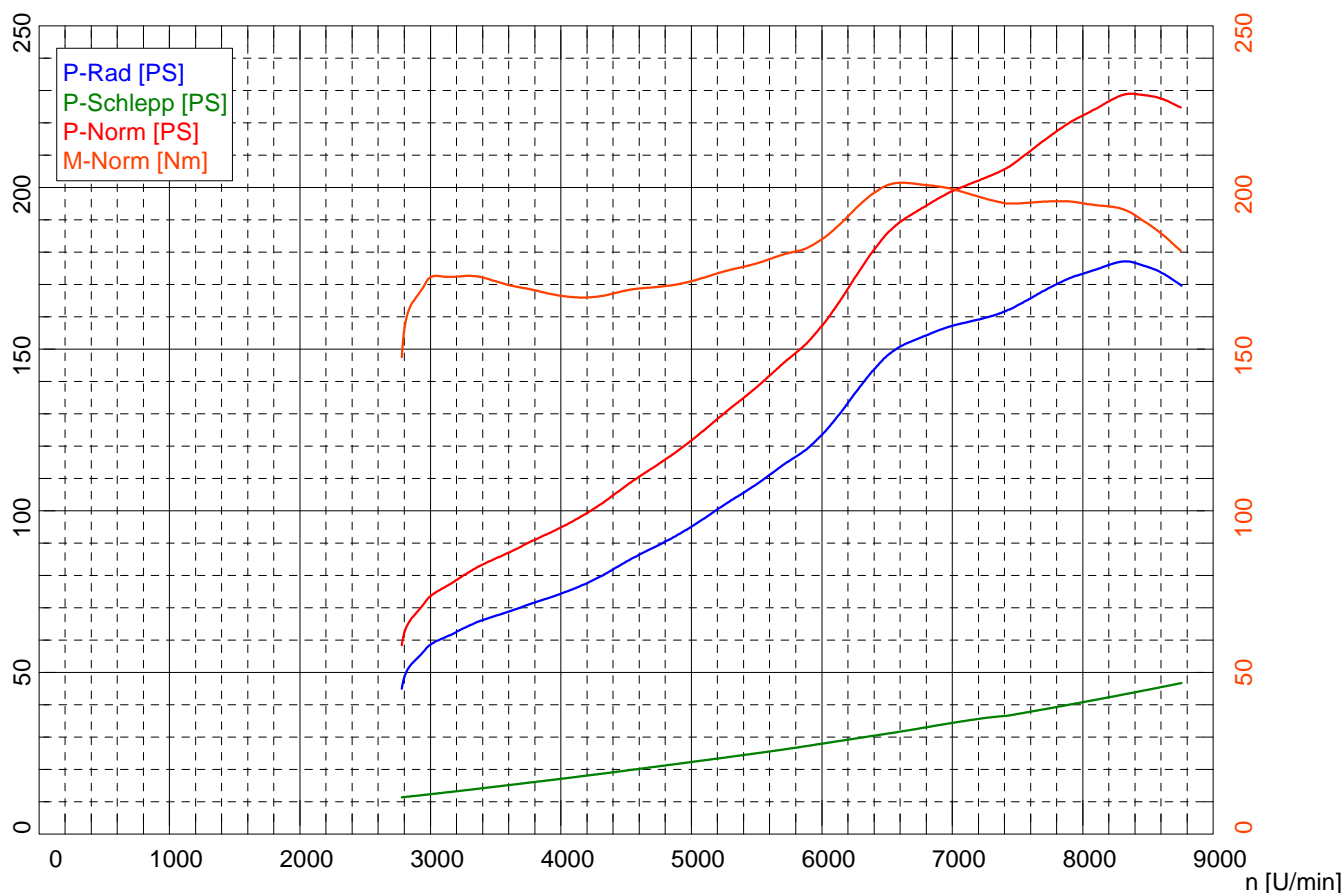
Fahrzeug-Typ: HONDA S2000
Kennzeichen: ESG241
Prüfer: P.KELLER

Otto-Motor / Kein bzw. mechanischer Lader
Schaltgetriebe
Heck-Antrieb

ERIK

Meßdatum: 19.05.2007 (11:04)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	228.9 PS	/	168.3 kW
Motorleistung	P_{Mot}	220.4 PS	/	162.1 kW
Radleistung	P_{Rad}	176.9 PS	/	130.1 kW
Schleppleistung	P_{Schlepp}	43.5 PS	/	32.0 kW
Max. Leistung bei		8365 U/min/		150.7 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	201.3 Nm		
Max. Drehmoment bei		6610 U/min/		119.1 km/h
Max. erreichte Drehzahl		8755 U/min/		157.8 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0.00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T_{Umgebung}	22.7 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{\text{Ansaugluft}}$	22.9 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	44.1 %
Luftdruck	p_{Luft}	968.3 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	12.2 hPa
Öl-Temperatur	$T_{\text{Öl}}$	95.0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{\text{Kraftstoff}}$	---- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{\text{unbelastet}}$	---- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{\text{unbelastet}}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	v_{Vollast}	---- km/h
Drehzahl Vollast	n_{Vollast}	---- U/min
Schlupf		---- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{\text{rot-Gesamt}}$	---- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{\text{rot-Gesamt}}$	310.0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{\text{rot-Prüfstand}}$	250.0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{\text{rot-Fahrzeug}}$	60.0 kg