

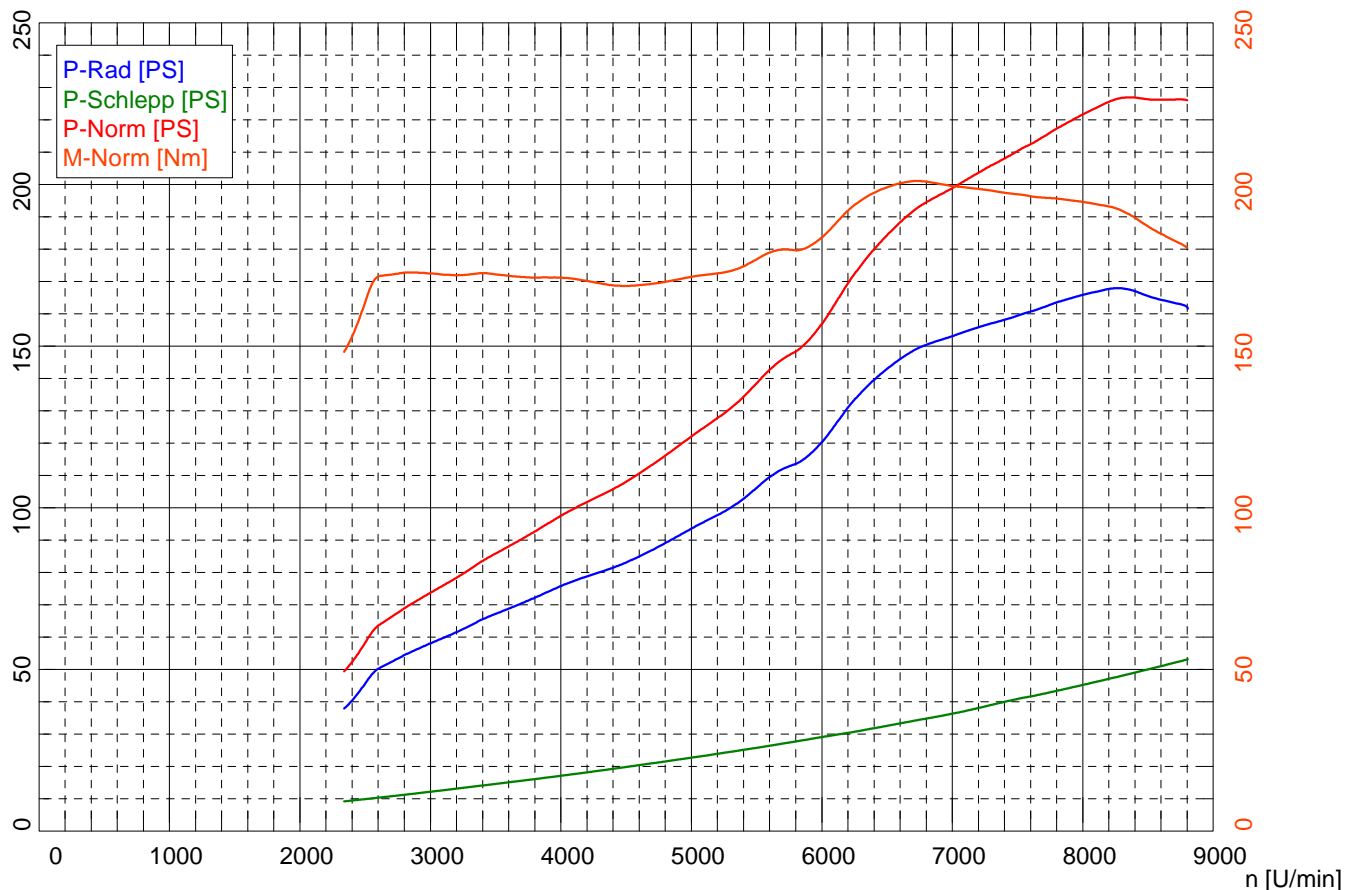
Fahrzeug-Typ: HONDA S2000
Kennzeichen: LU 182894
Prüfer: P.KELLER

Otto-Motor / Kein bzw. mechanischer Lader
Schaltgetriebe
Heck-Antrieb

TEE

Meßdatum: 19.05.2007 (14:26)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	226.8 PS	/	166.8 kW
Motorleistung	P_{Mot}	215.9 PS	/	158.8 kW
Radleistung	P_{Rad}	167.4 PS	/	123.1 kW
Schleppleistung	P_{Schlepp}	48.5 PS	/	35.7 kW
Max. Leistung bei		8355 U/min/		178.5 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	201.0 Nm		
Max. Drehmoment bei		6725 U/min/		143.7 km/h
Max. erreichte Drehzahl		8805 U/min/		188.2 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0.00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T_{Umgebung}	26.7 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{\text{Ansaugluft}}$	26.8 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	39.3 %
Luftdruck	p_{Luft}	966.8 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	13.8 hPa
Öl-Temperatur	$T_{\text{Öl}}$	98.0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{\text{Kraftstoff}}$	---- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{\text{unbelastet}}$	---- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{\text{unbelastet}}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	v_{Vollast}	---- km/h
Drehzahl Vollast	n_{Vollast}	---- U/min
Schlupf		--- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	--- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	--- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	--- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	--- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{\text{rot-Gesamt}}$	--- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{\text{rot-Gesamt}}$	310.0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{\text{rot-Prüfstand}}$	250.0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{\text{rot-Fahrzeug}}$	60.0 kg