

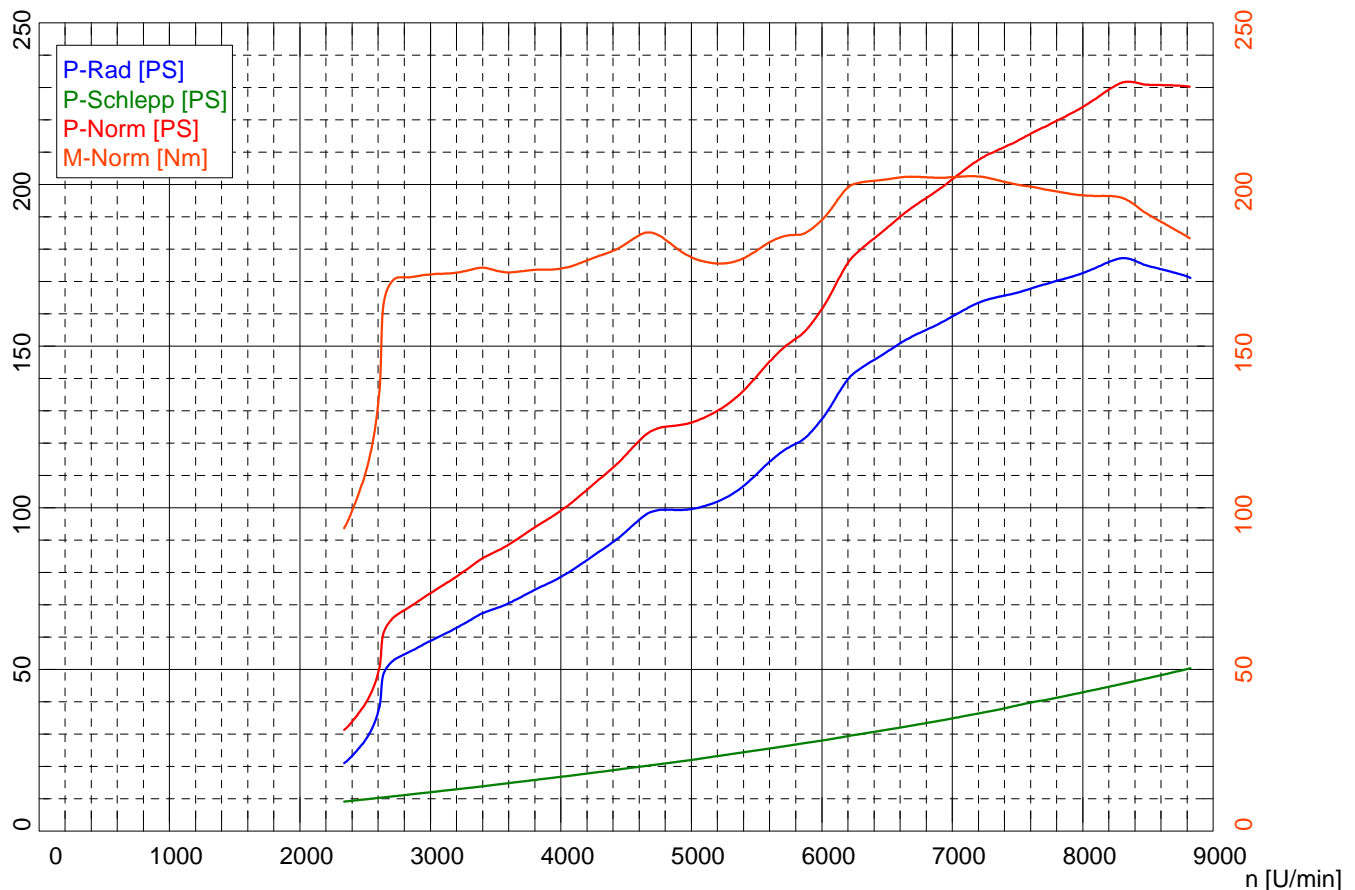
Fahrzeug-Typ: HONDA S2000  
Kennzeichen: BBT1225  
Prüfer: P.KELLER

Otto-Motor / Kein bzw. mechanischer Lader  
Schaltgetriebe  
Heck-Antrieb

TIMO

Meßdatum: 19.05.2007 (10:57)

Seite 1



## Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{\text{Norm}}$	231.6 PS	/	170.4 kW
Motorleistung	$P_{\text{Mot}}$	222.8 PS	/	163.9 kW
Radleistung	$P_{\text{Rad}}$	177.0 PS	/	130.2 kW
Schleppleistung	$P_{\text{Schlepp}}$	45.9 PS	/	33.7 kW
Max. Leistung bei		8345 U/min/		178.6 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{\text{Norm}}$	202.4 Nm		
Max. Drehmoment bei		7150 U/min/		153.0 km/h
Max. erreichte Drehzahl		8825 U/min/		188.9 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269  
Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0.00 \%$

## Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{\text{Umgebung}}$	22.8 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{\text{Ansaugluft}}$	23.5 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{\text{Luft}}$	44.2 %
Luftdruck	$p_{\text{Luft}}$	968.4 hPa
Dampfdruck	$p_{\text{Dampf}}$	12.3 hPa
Öl-Temperatur	$T_{\text{Öl}}$	94.0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{\text{Kraftstoff}}$	---- °C

## Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{\text{unbelastet}}$	---- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{\text{unbelastet}}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{\text{Vollast}}$	---- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{\text{Vollast}}$	---- U/min
Schlupf		---- %

## Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	$a_1$	---- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	$F_1$	---- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	$a_2$	---- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	$F_2$	---- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{\text{rot-Gesamt}}$	---- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{\text{rot-Gesamt}}$	310.0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{\text{rot-Prüfstand}}$	250.0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{\text{rot-Fahrzeug}}$	60.0 kg