

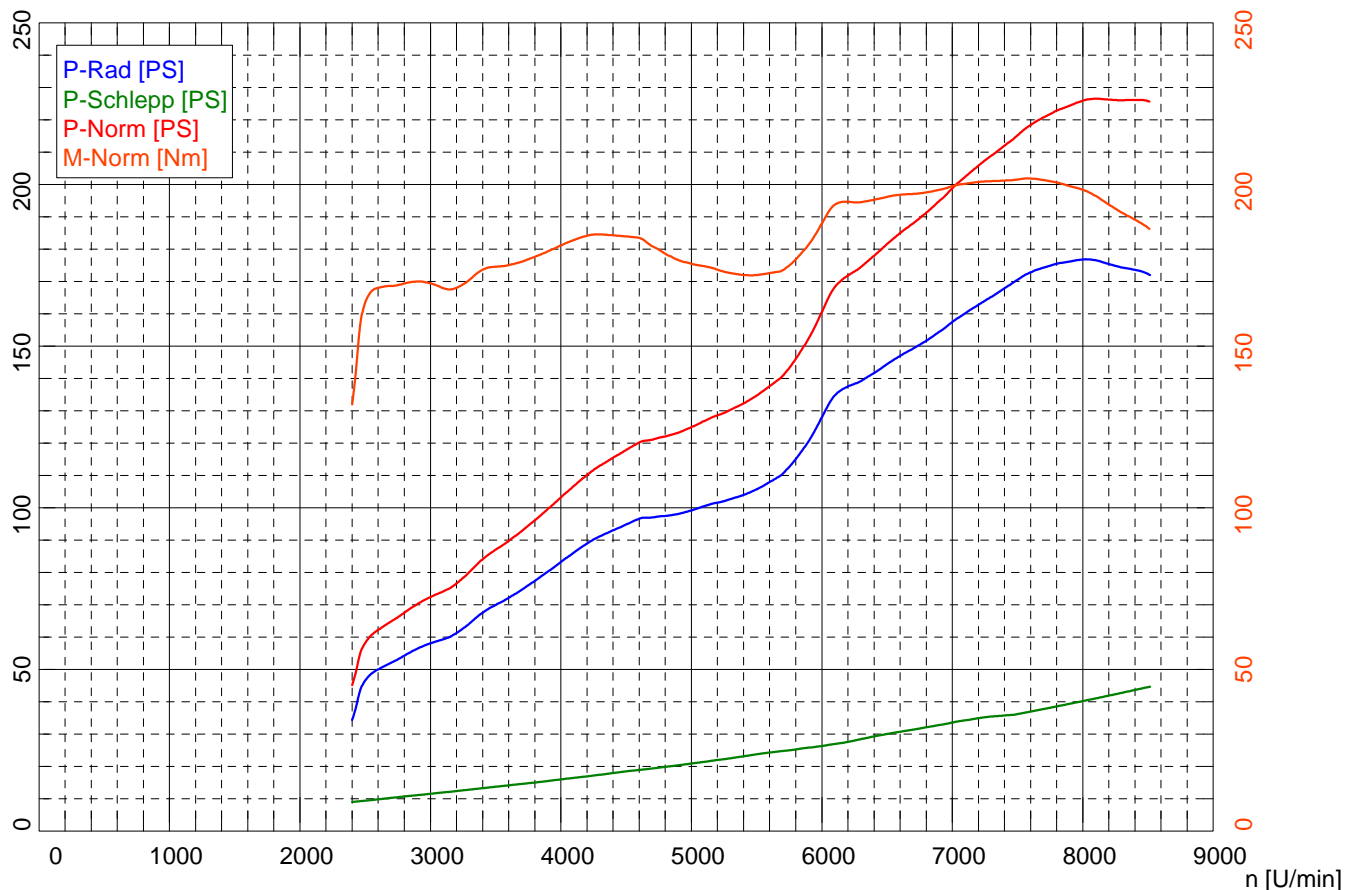
Fahrzeug-Typ: HONDA CIVIC TR
Kennzeichen: DO829BO
Prüfer: P.KELLER

Otto-Motor / Kein bzw. mechanischer Lader
Schaltgetriebe
Front-Antrieb

DANIEL

Meßdatum: 19.05.2007 (11:44)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	226.4 PS	/	166.5 kW
Motorleistung	P_{Mot}	217.4 PS	/	159.9 kW
Radleistung	P_{Rad}	176.4 PS	/	129.7 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	41.1 PS	/	30.2 kW
Max. Leistung bei		8110 U/min/		169.3 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	201.8 Nm		
Max. Drehmoment bei		7580 U/min/		158.3 km/h
Max. erreichte Drehzahl		8515 U/min/		177.8 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0.00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	23.1 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	24.0 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	44.0 %
Luftdruck	p_{Luft}	968.0 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	12.4 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	96.0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		--- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	--- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	--- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	--- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	--- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	--- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310.0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250.0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60.0 kg