

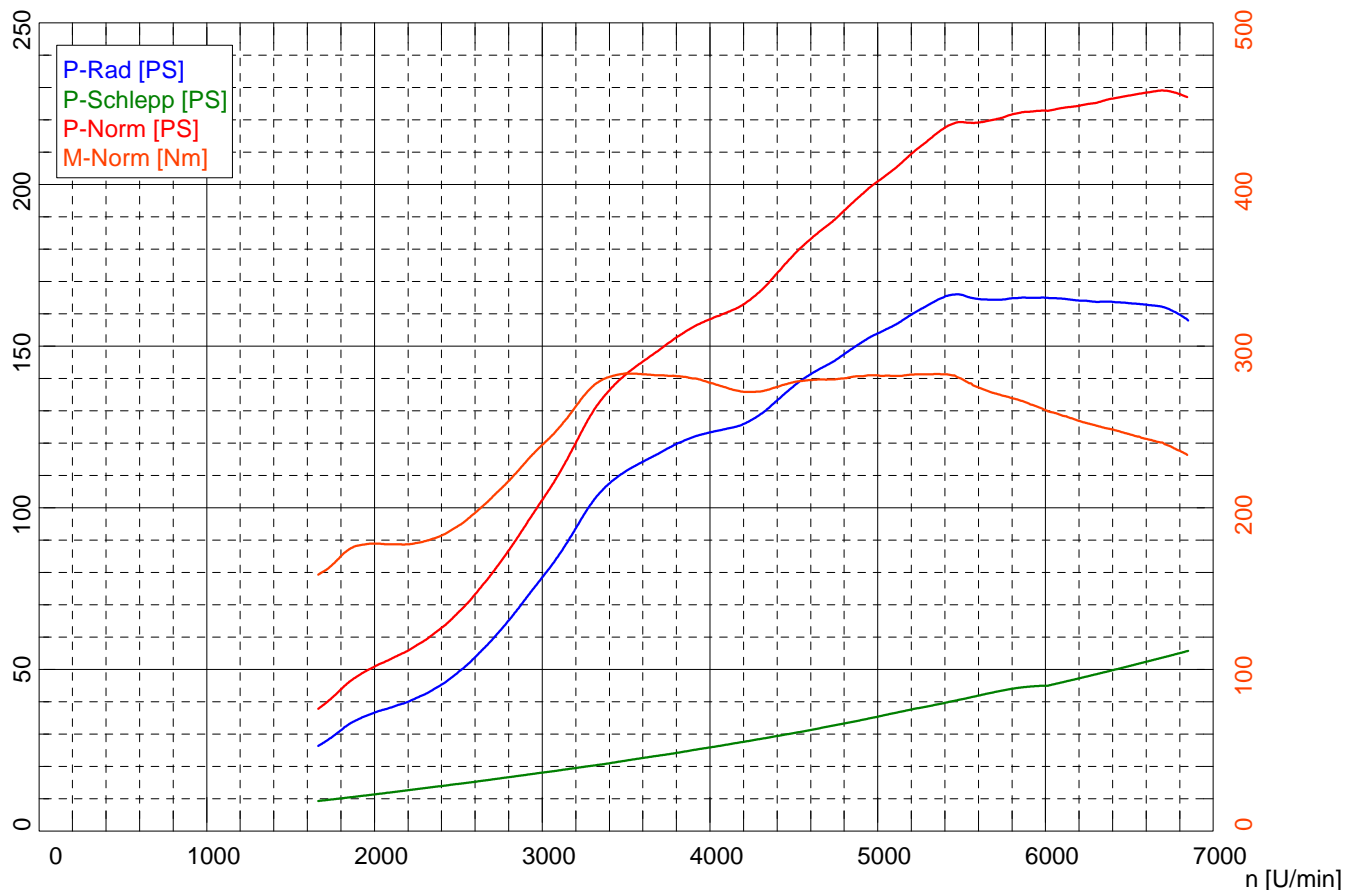
Fahrzeug-Typ: NISSAN 200SX
Kennzeichen: ZH 605279
Prüfer: P.KELLER

Otto-Motor / Kein bzw. mechanischer Lader
Schaltgetriebe
Heck-Antrieb

LENO

Meßdatum: 19.05.2007 (14:52)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	228.9 PS	/	168.4 kW
Motorleistung	P_{Mot}	215.6 PS	/	158.6 kW
Radleistung	P_{Rad}	162.0 PS	/	119.2 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	53.6 PS	/	39.4 kW
Max. Leistung bei		6695 U/min/		201.6 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	282.9 Nm		
Max. Drehmoment bei		3495 U/min/		105.2 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6850 U/min/		206.2 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0.00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	30.3 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	31.5 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	34.3 %
Luftdruck	p_{Luft}	966.8 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	14.8 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	---- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		--- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	--- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	--- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	--- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	--- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	--- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310.0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250.0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60.0 kg