

Sehr geehrte Damen und Herren,

ich habe ein paar Fragen zum Comptech-Kompressor für den S2000:

1. Muss die Motorelektronik verändert werden?
2. Wie sieht es mit Kupplung und Getriebe aus? Halten die den Plus an Drehmoment stand?
3. Wer kann den Einbau vornehmen ohne dass Herstellergarantie erlischt und was kostet ca. der Einbau?
4. Ist die Zulassung in der Schweiz möglich, bzw. was ist zusätzlich dafür notwendig? ca. Kosten?

Besten Dank für ihre Antwort
Mit freundlichen Grüßen
Patrick Siegl

-- Original-Nachricht --

From: "RTEC Sport Tuning" <rtec@rtec.ch>
To: patrick.siegl@bluewin.ch (Patrick Siegl)
Subject: Re: Anfrage von RTEC Sport Tuning Switzerland
Date: Tue, 30 May 2006 10:11:37 +0200

Guten Tag Herr Siegl

Gerne beantworten wir ihre Fragen.

1) Nein, es wird keien Änderung am Managment vorgenommen. Comptech liefert einen anderen Benzindruckregler und eine elektronische Box, welche das Luftmengen-Signal den Veränderungen anpasst.

2) Getriebe ist kein Problem. Bei der Kupplung kommt es stark auf das Fahrverhalten an (400m Beschleunigungen, etc.). Ev. eine stärkere einbauen, wenn es Zeit dafür wäre.

3) Die Herstellergarantie erlischt bei jeder Modifikation, die nicht von Honda abgesegnet ist (auch bei simplen Elnsatz eines K&N Luftfilters!). Also bei Mugen Teile z.B., was aber für die Schweiz kaum gilt. Der Einbau kann von jeder Garage, die etwas von Motoren versteht und Englisch kann eingebaut werden. Die Anleitung ist sehr einfach und der Kit komplett. Der Einbau ohne Aftercooler dauert mit Tuning etwa 2-3 Tage, mit Aftercooler einen halben Tag mehr, da die Front weg muss und ein Kühler eingebaut wird.

4) Da der Kompressor nicht in die Auspuffanlage eingreift und der Comptech Kit eine geschlossene Airbox hat ist die Abnahme viel einfacher und es muss eigentlich nichts umgebaut werden. Es kann jedoch sein, dass das Überdruckventil beim Abblasen in die Airbox zu laut ist und durch eine Geräuschkämmende Massnahme ergänzt werden muss. Weiters muss eine amtliche Abgasmessung und Geräuschkmessung beim EMPA, sowie eine Leistungsmessung bei einem anerkannten Leistungsprüfstand Vorgenommen werden. Letzteres ist einfach und nicht teuer und die Messungen können durch das DTC in Biel vorgenommen werden. Die Kosten belaufen sich beim DTC aber rasch auf ca. 3000.- Da wir nur Rennfahrzeuge aufgebaut haben, haben wir hierzu leider keine Angaben. Ev. setzen Sie sich kurz mit dem DTC Biel in Kontakt, was dies etwa kosten würde.

Bei weiteren Fragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Mit sportlichen Grüßen

Ihr Team von
RTEC Sport Tuning Switzerland
["http://www.rtec.ch"](http://www.rtec.ch)