



Haben gut lachen: Yves Stocklausen (l.) und Christian Franck teilten sich die 2-Liter-Siege, Franck führt nun überraschend die Meisterschaft an

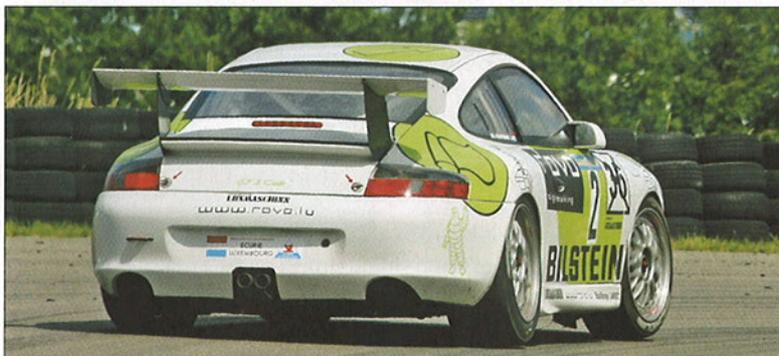
etwas überraschend übernehmen durfte, dabei aber auch vom Ausfall von Jean-Marie Dumont (BMW M3) im ersten Rennen am Vormittag profitierte, der sich dann am Nachmittag vor seinem Team- und Markenkameraden Gerry Schanen den zweiten Podiumsranrang sicherte.

Spannend verlief der Kampf um den 2-Liter-Sieg (Division 4) zwischen eben besagtem Christian Franck und Yves Stocklausen im Honda S2000 „Spoon“: im ersten Rennen lag eigentlich der Slalom-Meister klar in Front, doch nach und nach schoss sich Stocklausen immer besser auf den gelben Flitzer, den er für Eschdorf und das Goodyear-Meeting gemietet hatte, ein und konnte kurz vor Schluss noch den weißen Clio abfangen.

Im zweiten Rennen gab es ein ähnliches, jedoch umgekehrtes Szenario, als Stocklausen bis kurz vor Schluss die 2-Liter-Führung klar inne hatte, dann jedoch mit dem Porsche Turbo von Arnaud Kieffer ins Gehege kam und sich beim Ausweichmanöver einen Getriebeschaden zuzog, sodass nun doch noch Christian Franck als schnellster 2-Liter-Fahrer die Ziellinie kreuzte.



Klassische Schwaben: Im Rahmenprogramm gastierte die Porsche Classic Car Trophy in Colmar-Berg, bei der auch der Luxemburger Georges Kuhn (Startnr. 31) munter vorne mitmischte



Sieg gerbt: Charles Kauffman zeigte der Konkurrenz bis auf seinem nachträglich aus der Wertung ausgeschlossenen Markenkollegen Romain Theissen das Heck seines Porsche 996 Cup

Aus drucktechnischen Gründen können wir erst in unserer nächsten Ausgabe (September) auf die am vergangenen Sonntag nach Redaktionsschluss stattgefundenen Läufe 4 und 5 der Luxemburger Rundstrecken-Meisterschaft in Colmar-Berg eingehen.

Sportresults

Coupes Goodyear

1. Rennen: 1. Charles Kauffman, Porsche 996 Cup, 20 Runden in 29:15,151 min.
2. Gerry Schanen, BMW M3. 3. Yves Stocklausen, Honda S2000. 4. Christian Franck, Renault Clio RS Cup. 5. Bob Kellen, BMW M3, alle 1 Runde zurück.
6. Jean-Paul Erasmy, Renault Clio RS Cup. 7. Jean-Luc Arendt, Renault Clio Williams. 8. Joëlle Wiltgen, Honda Civic Type R. 9. Alain Pier, Opel Astra OPC.
10. Mario Jung (D), BMW 318is, alle 2 Runden zurück. 11. Jean-Luc Gleis, Honda Civic Type R. 12. Canio Marchione, Renault Clio Williams, beide 3 Runden zurück.
13. Bob Wilwert, Renault Clio RS Cup, 5 Runden zurück.

2. Rennen: 1. Kauffman, 20 Runden in 29:09,653 min. 2. Jean-Marie Dumont, BMW M3, 1:15,530 zurück. 3. Schanen. 4. Arnaud Kieffer, Porsche 993 GT2.
5. Franck. 6. Kellen. 7. Wilwert, alle 1 Runde zurück. 8. Stocklausen. 9. Erasmy.
10. Max Schmitz, Seat Leon Supercopa. 11. Arendt. 12. Wiltgen. 13. Gleis, alle 2 Runden zurück...

MS-Stand

1. Franck, 196 Punkte. 2. Wiltgen, 184. 3. Kellen, 181. 4. Kauffman, 140. 5. Dumont, 138. 6. Kieffer, 135. 7. Schanen, 133. 8. Stocklausen, 123....

(Ergebnisse unter Vorbehalt eines Berufungsverfahrens)