

| | | |
|--------|-----|-----|
| SF 5 | 55 | 65 |
| SF 4 | 60 | 70 |
| SF 3 | 70 | 80 |
| SF 2 | 85 | 85 |
| SF 1 | 100 | 100 |
| <hr/> | | |
| SF 1/2 | 140 | 115 |
| S | 155 | — |
| 0 | 230 | 125 |
| M | 245 | 160 |

2. für Krafträder

| in Schadenfreiheitsklasse (SF) in Schadenklasse M | KH | in Prozent | FV |
|--|-----|------------|-----|
| SF 10 | 30 | | 55 |
| SF 9 | 30 | | 65 |
| SF 8 | 30 | | 65 |
| SF 7 | 30 | | 65 |
| SF 6 | 35 | | 70 |
| <hr/> | | | |
| SF 5 | 40 | | 70 |
| SF 4 | 45 | | 75 |
| SF 3 | 50 | | 95 |
| SF 2 | 55 | | 100 |
| SF 1 | 60 | | 100 |
| <hr/> | | | |
| SF 1/2 | 75 | | 125 |
| 0 | 125 | | 160 |
| M | 170 | | 220 |

3. für Campingfahrzeuge

| in Schadenfreiheitsklasse (SF) in Schadenklasse M | KH | in Prozent | FV |
|--|-----|------------|-----|
| SF 10 | 45 | | 35 |
| SF 9 | 50 | | 35 |
| SF 8 | 50 | | 35 |
| SF 7 | 50 | | 40 |
| SF 6 | 55 | | 40 |
| <hr/> | | | |
| SF 5 | 55 | | 40 |
| SF 4 | 55 | | 45 |
| SF 3 | 60 | | 50 |
| SF 2 | 70 | | 55 |
| SF 1 | 70 | | 60 |
| <hr/> | | | |
| SF 1/2 | 70 | | 60 |
| 0 | 100 | | 100 |
| M | 200 | | 130 |

4. für Leichtkrafträder/Kleinkrafträder

| in Schadenfreiheitsklasse (SF) | KH | in Prozent | FV |
|--------------------------------|-----|------------|-----|
| SF 3 | 30 | | 45 |
| SF 2 | 35 | | 45 |
| SF 1 | 40 | | 50 |
| SF 1/2 | 65 | | 70 |
| 0 | 100 | | 100 |

5. für die übrigen Fahrzeuge

| in Schadenfreiheitsklasse (SF) | KH | in Prozent | FV |
|--------------------------------|-----|------------|-----|
| SF 3 | 40 | | 50 |
| SF 2 | 55 | | 75 |
| SF 1 | 65 | | 80 |
| SF 1/2 | 70 | | 80 |
| 0 | 100 | | 100 |

18 Rückstufung im Schadenfall

(1) Gilt ein Versicherungsvertrag nach diesen Tarifbestimmungen nicht als schadenfrei, so wird er für das auf die Schadenmeldung oder im Fall der Nr. 14 Abs. 4 für das auf die erstmalige Entschädigungsleistung oder Rückstellung folgende Kalenderjahr gemäß nachstehenden Tabellen zurückgestuft:

1. In der Kraftfahrzeug-Haftpflichtversicherung

a) Personenkraftwagen

| aus Klasse | bei 1 Schaden | bei 2 Schäden | bei 3 Schäden | bei 4 u. mehr Schäden |
|---------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------|
| n a c h K l a s s e | | | | |
| SF 25 | SF 22 | SF 10 | SF 2 | M |
| SF 24 | SF 11 | SF 4 | SF 1 | M |
| SF 23 | SF 10 | SF 4 | SF 1 | M |
| SF 22 | SF 10 | SF 4 | SF 1 | M |
| SF 21 | SF 10 | SF 4 | SF 1 | M |
| <hr/> | | | | |
| SF 20 | SF 9 | SF 3 | SF 1 | M |
| SF 19 | SF 9 | SF 3 | SF 1 | M |
| SF 18 | SF 7 | SF 3 | SF 1 | M |
| SF 17 | SF 7 | SF 2 | SF 1/2 | M |
| SF 16 | SF 6 | SF 2 | SF 1/2 | M |
| <hr/> | | | | |
| SF 15 | SF 6 | SF 2 | SF 1/2 | M |
| SF 14 | SF 6 | SF 2 | SF 1/2 | M |
| SF 13 | SF 5 | SF 2 | SF 1/2 | M |
| SF 12 | SF 5 | SF 1 | S | M |
| SF 11 | SF 5 | SF 1 | S | M |
| <hr/> | | | | |
| SF 10 | SF 4 | SF 1 | S | M |
| SF 9 | SF 4 | SF 1 | S | M |
| SF 8 | SF 4 | SF 1 | S | M |
| SF 7 | SF 3 | SF 1/2 | S | M |
| SF 6 | SF 3 | SF 1/2 | S | M |
| <hr/> | | | | |
| SF 5 | SF 2 | SF 1/2 | S | M |
| SF 4 | SF 2 | SF 1/2 | S | M |
| SF 3 | SF 1 | S | M | M |
| SF 2 | SF 1/2 | S | M | M |
| SF 1 | S | M | M | M |
| <hr/> | | | | |
| SF 1/2 | S | M | M | M |
| S | M | M | M | M |
| 0 | M | M | M | M |
| M | M | M | M | M |

b) Krafträder

| aus Klasse | bei 1 Schaden | bei 2 Schäden | bei 3 und mehr Schäden |
|---------------------|---------------|---------------|------------------------|
| n a c h K l a s s e | | | |
| SF 10 | SF 4 | SF 1/2 | M |
| SF 9 | SF 4 | SF 1/2 | M |
| SF 8 | SF 4 | SF 1/2 | M |
| SF 7 | SF 2 | SF 1/2 | M |
| SF 6 | SF 2 | SF 1/2 | M |
| <hr/> | | | |
| SF 5 | SF 2 | 0 | M |
| SF 4 | SF 1 | 0 | M |
| SF 3 | SF 1/2 | 0 | M |
| SF 2 | SF 1/2 | M | M |
| SF 1 | M | M | M |
| <hr/> | | | |
| SF 1/2 | M | M | M |
| 0 | M | M | M |
| M | M | M | M |

c) **Campingfahrzeuge**

| aus Klasse | bei 1 | bei 2 | bei 3 und mehr |
|---------------------|---------|---------|----------------|
| | Schaden | Schäden | Schäden |
| n a c h K l a s s e | | | |
| SF 10 | SF 3 | SF 1/2 | M |
| SF 9 | SF 1 | 0 | M |
| SF 8 | SF 1 | 0 | M |
| SF 7 | SF 1/2 | 0 | M |
| SF 6 | SF 1/2 | 0 | M |
| SF 5 | SF 1/2 | 0 | M |
| SF 4 | 0 | M | M |
| SF 3 | 0 | M | M |
| SF 2 | 0 | M | M |
| SF 1 | 0 | M | M |
| SF 1/2 | 0 | M | M |
| 0 | M | M | M |
| M | M | M | M |

d) **Leichtkrafträder/Kleinkrafträder**

| aus Klasse | bei 1 | bei 2 | bei 3 und mehr |
|---------------------|---------|---------|----------------|
| | Schaden | Schäden | Schäden |
| n a c h K l a s s e | | | |
| SF 3 | 0 | 0 | 0 |
| SF 2 | 0 | 0 | 0 |
| SF 1 | 0 | 0 | 0 |
| SF 1/2 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 |

e) **übrige Fahrzeuge**

| aus Klasse | bei 1 | bei 2 | bei 3 und mehr |
|---------------------|---------|---------|----------------|
| | Schaden | Schäden | Schäden |
| n a c h K l a s s e | | | |
| SF 3 | SF 2 | SF 1 | 0 |
| SF 2 | SF 1 | SF 1/2 | 0 |
| SF 1 | SF 1/2 | 0 | 0 |
| SF 1/2 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 |

2. In der Fahrzeugvollversicherung

a) **Personenkraftwagen**

| aus Klasse | bei 1 | bei 2 | bei 3 | bei 4 u. mehr |
|---------------------|---------|---------|---------|---------------|
| | Schaden | Schäden | Schäden | Schäden |
| n a c h K l a s s e | | | | |
| SF 25 | SF 20 | SF 10 | SF 6 | M |
| SF 24 | SF 19 | SF 8 | SF 4 | M |
| SF 23 | SF 19 | SF 8 | SF 4 | M |
| SF 22 | SF 14 | SF 8 | SF 4 | M |
| SF 21 | SF 13 | SF 7 | SF 4 | M |
| SF 20 | SF 12 | SF 6 | SF 3 | M |
| SF 19 | SF 11 | SF 5 | SF 2 | M |
| SF 18 | SF 10 | SF 5 | SF 2 | M |
| SF 17 | SF 9 | SF 5 | SF 2 | M |
| SF 16 | SF 9 | SF 4 | SF 2 | M |
| SF 15 | SF 9 | SF 4 | SF 2 | M |
| SF 14 | SF 8 | SF 4 | SF 2 | M |
| SF 13 | SF 8 | SF 3 | SF 1 | M |
| SF 12 | SF 7 | SF 3 | SF 1 | M |
| SF 11 | SF 6 | SF 2 | SF 1 | M |

| | | | | |
|--------|--------|--------|--------|---|
| SF 10 | SF 6 | SF 2 | SF 1 | M |
| SF 9 | SF 5 | SF 2 | SF 1 | M |
| SF 8 | SF 4 | SF 1 | SF 1/2 | M |
| SF 7 | SF 4 | SF 1 | SF 1/2 | M |
| SF 6 | SF 3 | SF 1/2 | 0 | M |
| SF 5 | SF 2 | SF 1/2 | 0 | M |
| SF 4 | SF 2 | 0 | M | M |
| SF 3 | SF 1 | 0 | M | M |
| SF 2 | SF 1 | M | M | M |
| SF 1 | SF 1/2 | M | M | M |
| SF 1/2 | 0 | M | M | M |
| 0 | M | M | M | M |
| M | M | M | M | M |

b) **Krafträder**

| aus Klasse | bei 1 | bei 2 | bei 3 und mehr |
|---------------------|---------|---------|----------------|
| | Schaden | Schäden | Schäden |
| n a c h K l a s s e | | | |
| SF 10 | SF 3 | SF 1/2 | M |
| SF 9 | SF 1 | 0 | M |
| SF 8 | SF 1 | 0 | M |
| SF 7 | SF 1/2 | 0 | M |
| SF 6 | SF 1/2 | 0 | M |
| SF 5 | SF 1/2 | 0 | M |
| SF 4 | SF 1/2 | 0 | M |
| SF 3 | SF 1/2 | 0 | M |
| SF 2 | 0 | M | M |
| SF 1 | 0 | M | M |
| SF 1/2 | 0 | M | M |
| 0 | M | M | M |
| M | M | M | M |

c) **Campingfahrzeuge**

| aus Klasse | bei 1 | bei 2 | bei 3 und mehr |
|---------------------|---------|---------|----------------|
| | Schaden | Schäden | Schäden |
| n a c h K l a s s e | | | |
| SF 10 | SF 3 | SF 1/2 | M |
| SF 9 | SF 1 | 0 | M |
| SF 8 | SF 1 | 0 | M |
| SF 7 | SF 1/2 | 0 | M |
| SF 6 | SF 1/2 | 0 | M |
| SF 5 | SF 1/2 | 0 | M |
| SF 4 | SF 1/2 | 0 | M |
| SF 3 | SF 1/2 | 0 | M |
| SF 2 | 0 | M | M |
| SF 1 | 0 | M | M |
| SF 1/2 | 0 | M | M |
| 0 | M | M | M |
| M | M | M | M |

d) **Leichtkrafträder/Kleinkrafträder**

| aus Klasse | bei 1 | bei 2 | bei 3 und mehr |
|---------------------|---------|---------|----------------|
| | Schaden | Schäden | Schäden |
| n a c h K l a s s e | | | |
| SF 3 | SF 1/2 | 0 | 0 |
| SF 2 | 0 | 0 | 0 |
| SF 1 | 0 | 0 | 0 |
| SF 1/2 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 |