

Pässe tour 2012



Verhalten bei Gruppenausfahrten

Wir sind mit etwa 25 Fahrzeugen unterwegs, es wird sich daher kaum vermeiden lassen, dass die Gruppe auseinandergerissen wird (z.B. wegen roter Ampeln, hohem Verkehrsaufkommen, Überholen von Traktoren, Schleicher, etc.). Daher haltet Euch bitte jederzeit an folgende Regeln:

1. Mit Licht fahren.
2. Blinker benutzen.
3. In Ortschaften strikt die Tempogrenze einhalten.
4. Die erlaubte Höchstgeschwindigkeit (ausserorts und auf Autobahnen) max. um 20km/h überschreiten.
5. Beim Überholen solange links bleiben und weiterblinken, bis der Gegenverkehr in Sicht kommt. Dann hat der Hintermann eine bessere Möglichkeit, auch zu überholen.
6. Ziehharmonika-Effekt beachten: Je weiter vorne man fährt, desto gleichmässiger fährt man. Die weiter hinten haben teils heftige Geschwindigkeitsschwankungen.
7. Den Hintermann im Auge behalten. Vor dem Abbiegen warten, bis er wieder auftaucht.
8. Auf engen Strassen damit rechnen, dass der Gegenverkehr die eigene Fahrspur mitbenutzt. Muss man teilweise neben dem Strassenbelag fahren, bombardiert man seinen Hintermann mit Steinen und Dreck.
9. Keine Diskussionen anfangen nach dem Motto: eh, Du fährst viel zu schnell, das ist ja völlig verantwortungslos. Jeder fährt so schnell wie er selber das für sich verantworten kann.
10. Nicht dem 'Gruppenzwang' erliegen: Lieber langsam als tot.
Dazu zählt auch das Driften: einige können es – andere würden es gerne können. Letztere sollten es besser bleiben lassen...
11. Keine Rennen innerhalb der Gruppe, Rennen gehören auf die Rennstrecke.
12. Kein Überholen in der Gruppe, ausser einer lässt einen vorfahren und hat dieses vorher deutlich angekündigt.
Wer sich vom Vordermann eingebremst sieht, soll sich 1-2x per Lichthupe melden, und wartet dann bis er vom Vordermann vorbei gewunken wird.
13. Wenn Du zu schnell bist, dann bist Du zu schnell!
14. Bei Nässe Tempo rausnehmen!
15. Versucht, zusammen zu bleiben -> nicht zuviel Abstand, vor allem innerorts, so dass nicht unnötig fremde Fahrzeuge dazwischen kommen.
16. ...aber trotzdem genügend Sicherheitsabstand einhalten. Wenn wir um die Ecken fliegen, und der Vordermann muss unvermittelt auf die Bremse ist man froh, wenn noch etwas Platz da ist.
17. Beobachte die Fahrlinie des Wagens vor Dir! Wenn dieser einen Schlenzer macht, liegt vielleicht ein Stein o.ä. auf der Strasse, oder er weicht einem groben Schlagloch o.ä. aus.

Noch einige detailliertere Ausführungen zu Punkt 7.:

- Ihr seid dafür verantwortlich, dass der Mann (oder die Frau) hinter Euch, den Anschluss nicht verliert!
- Wenn irgendwo abgebogen wird, müsst Ihr 100% sicher sein, dass der nächste der Gruppe dieses Manöver auch erkannt hat.
- Sollte der nachfolgende Teilnehmer ausser Sicht sein, so müsst Ihr an der Stelle, an der abgebogen werden soll (bevorzugt noch VOR dem eigentlichen Abbiegemanöver), WARTEN, bis der nachfolgende Teilnehmer wieder aufgeschlossen hat. Das heisst, dass man eben notfalls irgendwo rechts ran fahren muss (Gehsteig, Bushaltestation, Einfahrt, Pannestreifen, etc.), damit man den restlichen Verkehr nicht behindert. Im Extremfall kann es auch sein, dass man direkt vor Ort keine passende Gelegenheit hat, um anzuhalten, dann sucht man sich eine möglichst nahe geeignete Stelle.
- Hat man selber den Anschluss nach vorne verloren kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass man dem weiteren Streckenverlauf einfach weiter folgen kann (d.h. man bleibt auf der aktuellen Hauptstrasse und biegt auf keinen Fall irgendwo ab (ausser, man kennt die Route selber und ist sich zu 100% sicher).

Verhalten bei Zwischenfällen

Natürlich hoffen wir alle, heil und unversehrt am Ziel anzukommen. Sollte dennoch eine Panne oder ein Unfall eintreten, sind die Teilnehmer angewiesen, sich an folgende Grundregeln zu halten:

1. Das „Opfer“ und MAXIMAL 1-3 unmittelbare Zeugen bleiben am Ort des Geschehens zurück
2. Ein Mitglied des Organisationsteams wird ebenfalls zurück bleiben
3. Die anderen Tourteilnehmer fahren weiter!
Es darf nicht sein, dass 25 Autos wegen eines Zwischenfalles stehen bleiben und die gesamte Tourorganisation damit über den Haufen geworfen wird.
4. Gegebenenfalls wären 1-2 freiwillige „Taxis“ für Gepäck und Passagiere ratsam.

Tour-Guide

Tag 1, Donnerstag, 28.06.2012

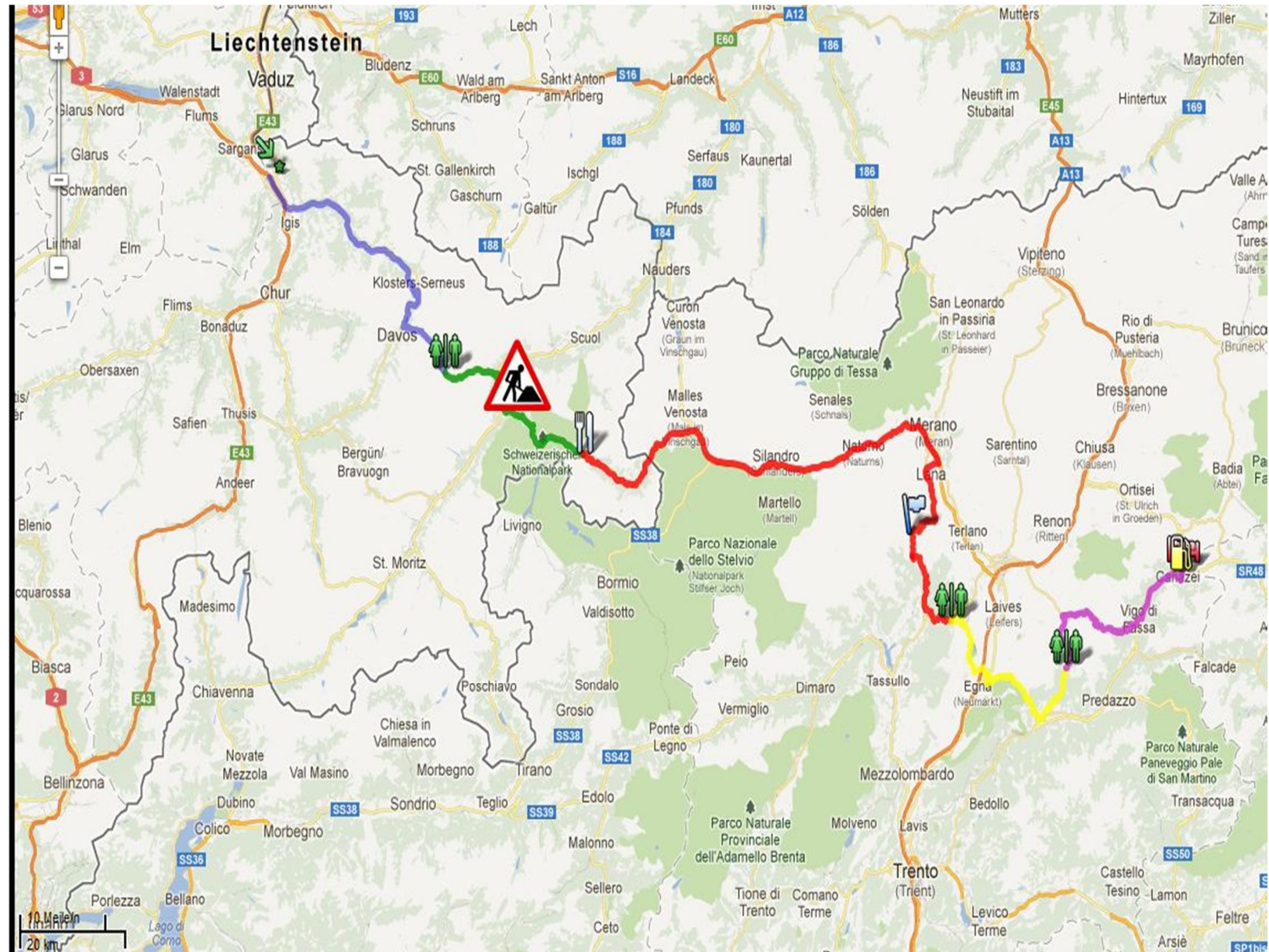
PT12 Tag 1

Öffentlich · 0 Ansichten

Erstellt am 24. Mai · Von Martin · Aktualisiert am 28. Mai

[Karte bewerten](#) · [Kommentar verfassen](#) · [KML](#)

-  **Autobahnraststätte Heidiland**
Treffpunkt 1 Ankunft ab 09.30 Uhr Abfahrt um 10.00 Uhr
-  **Route nach Flüelapass**
60,3 km - ca. 55 Minuten
-  **Flüela Passhöhe**
Treffpunkt 2 Ankunft 10.55 Uhr 20 Minuten Pause Abfahrt 11.15 Uhr
-  **Baustelle**
Rotlicht - Verzögerung ca. 5 Minuten
-  **Route nach Ofenpass**
40,8 km - ca. 35 Minuten
-  **Ofen Passhöhe**
Ankunft 11.50 Uhr Mittagspause 1.30 h Abfahrt 13.20 Uhr
-  **Route nach Passo Mendola**
128 km - ca. 2 Stunden 10 Minuten
-  **Passo Palade**
-  **Mendola Passhöhe**
Ankunft 15.30 Uhr 30 Minuten Pause Abfahrt 16.00 Uhr
-  **Route nach Passo Lavazè**
56,7 km - ca. 1 Stunde 8 Minuten
-  **Passo Lavazè**
Ankunft 17.10 Uhr 20 Minuten Pause Abfahrt 17.30 Uhr
-  **Route nach Hotel Lupo Bianco, Canazei**
51,2 km - ca. 59 Minuten
-  **Eni Tankstelle, Canazei**
4 Zapfsäulen mit Superplus 100, 4 weitere mit Super 95 Ankunft 18.20 Uhr volltanken anschließend selbständig zum Hotel hoch fahren
-  **Hotel Lupo Bianco, Canazei**
Ankunft ca. 18.45 Uhr



Mittagessen am Donnerstag, 28.06.2012 im Restaurant Süssom-Give, Ofenpasshöhe, Schweiz


Suppen, Vorspeisen & kalte Tellergerichte













Tagessuppe	nach Angebot	CHF	6.50
Gulaschsuppe		CHF	9.00
Gemischter Salat	klein / gross	CHF	6.20 / 9.20
Wurst-Käse-Salat	einfach / garniert	CHF	12.80 / 16.90

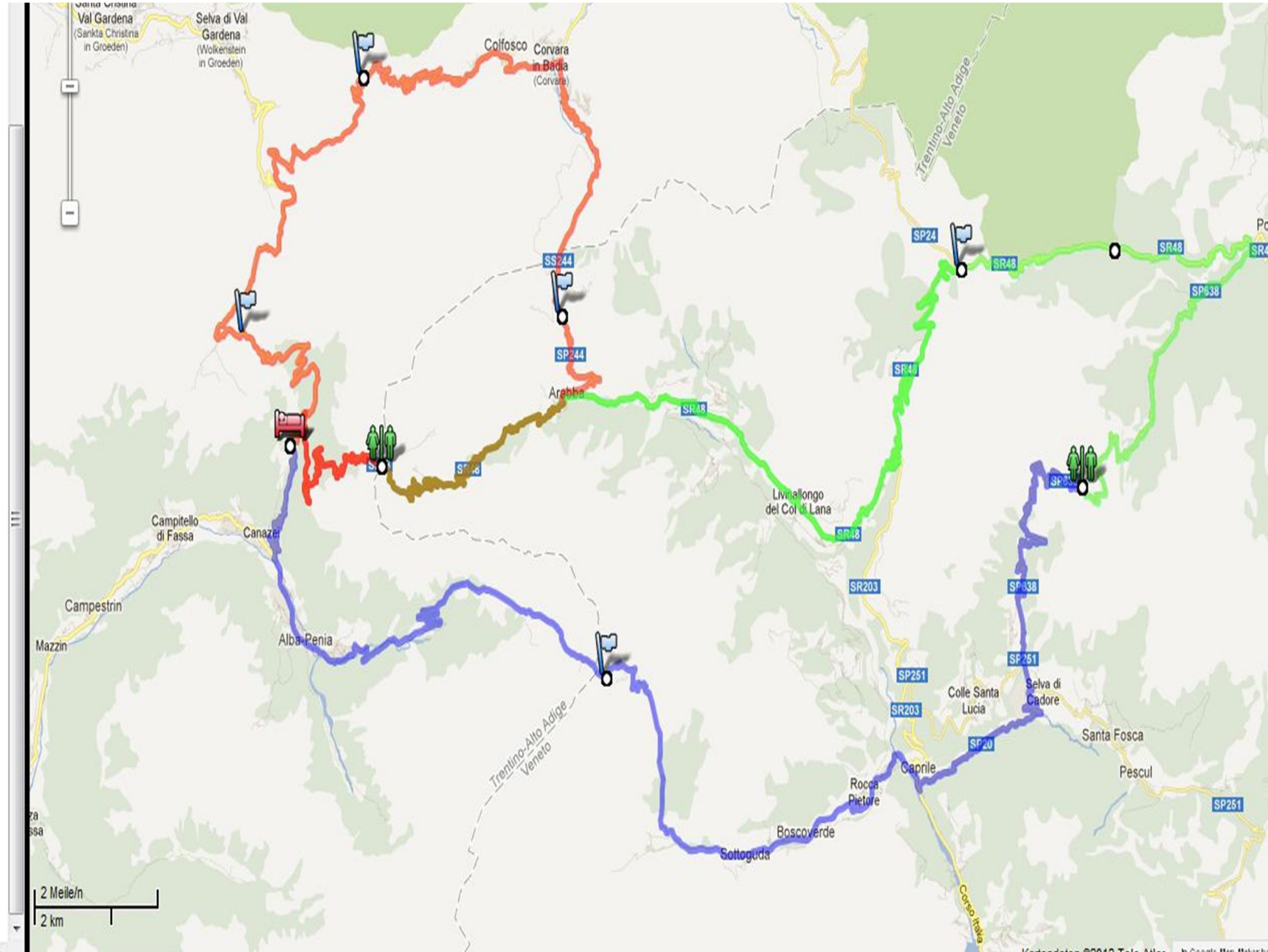
Hauptspeisen

Paniertes Schnitzel	mit Pommes	CHF	21.50
Fitness-Teller	grilliertes Kalbsschnitzel auf Salatteller	CHF	24.90
Rösti	einfach / mit 2 Spiegeleiern	CHF	10.50 / 16.50
Bratwurst	mit Rösti und Zwiebelsauce	CHF	18.00
Spaghetti Napoli	mit Tomatensauce	CHF	15.50

Tag 2, Freitag, 29.06.2012, Vormittag

 **Nicht geistet** - wird nur ausgewählten Personen angezeigt, die die URL dieser Karte besitzen.

-  **Hotel Lupo Bianco**
Abfahrt 08.30 Uhr
-  **Route nach Passo Fedaia**
17,7 km - ca. 22 Minuten
-  **Passo Fedaia**
-  **Route nach Passo di Giau**
29,1 km - ca. 38 Minuten
-  **Passo di Giau**
Ankunft 09.25 Uhr 30 Minuten Pause Abfahrt 09.55 Uhr
-  **Route nach Passo Falzarego**
20,7 km - ca. 31 Minuten
-  **Passo Falzarego**
-  **Route nach Passo Pordoi**
30,2 km - ca. 31 Minuten
-  **Passo Pordoi**
Ankunft 10.45 Uhr 30 Minuten Pause Abfahrt 11.15 Uhr
-  **Route nach Passo Gardena**
22,9 km - ca. 25 Minuten
-  **Passo di Sella**
-  **Passo Gardena**
-  **Route nach Passo Campolongo**
15,9 km - ca. 21 Minuten
-  **Passo Campolongo**
falls Restaurant offen, 5 Min. Pinkelpause, ansonsten direkte Weiterfahrt
-  **Route nach Hotel Lupo Bianco, Canazei**
20,6 km - ca. 21 Minuten
-  **Hotel Lupo Bianco**
Ankunft 12.25 Uhr Mittagessen Gesamtstrecke ca. 157 km
Nachmittagstour freiwillig



Mittagessen am Freitag, 29.06.2012 im Hotel Lupo Bianco, Canazei, Italien

Kalte Speisen

Rindfleisch Carpaccio	mit Ruccola und Parmesansplitter	EUR	8.00
Insalata Caprese	Tomaten mit Mozzarella	EUR	8.00
Maxi Salat	mit Thunfisch, Eiern und Mozzarella	EUR	8.00

Warme Vorspeisen

Chitarra	Hausgemachte Pasta mit Tomatensauce, Speck und süßem Traminer Weisswein	EUR	9.00
Gerstensuppe	nach Trentino-Art	EUR	7.00

Hauptspeisen

Rindsentrecôte 250g	mit Tagesbeilage	EUR	14.00
Hähnchen	mit Pommes	EUR	10.00
Bratwurst	mit Pommes	EUR	10.00

Tag 4, Sonntag, 01.07.2012

PT12 Tag 4 Heimreise (optional)

Öffentlich · 0 Ansichten

Erstellt am 10. Jan. · Von Martin · Aktualisiert am 28. Mai

[Karte bewerten](#) · [Kommentar verfassen](#) · [KML](#) ·



Hotel Lupo Bianco

Abfahrt 09.00 Uhr



Route nach SS508

106 km - ca. 2 Stunden 1 Minute



Passo di Pennes

Ankunft 10.55 Uhr

30 Minuten Pause

Abfahrt 11.25 Uhr



Route nach Via Nazionale/SS38

106 km - ca. 1 Stunde 51 Minuten



Restaurant zwischen Meran und Schlanders

Restaurant noch nicht festgelegt

Ankunft zwischen 12:45 und 13:15 Uhr

Fakultatives Mittagessen, anschliessend offizielles Ende der Tour und Verabschiedung. Individuelle Heimreise



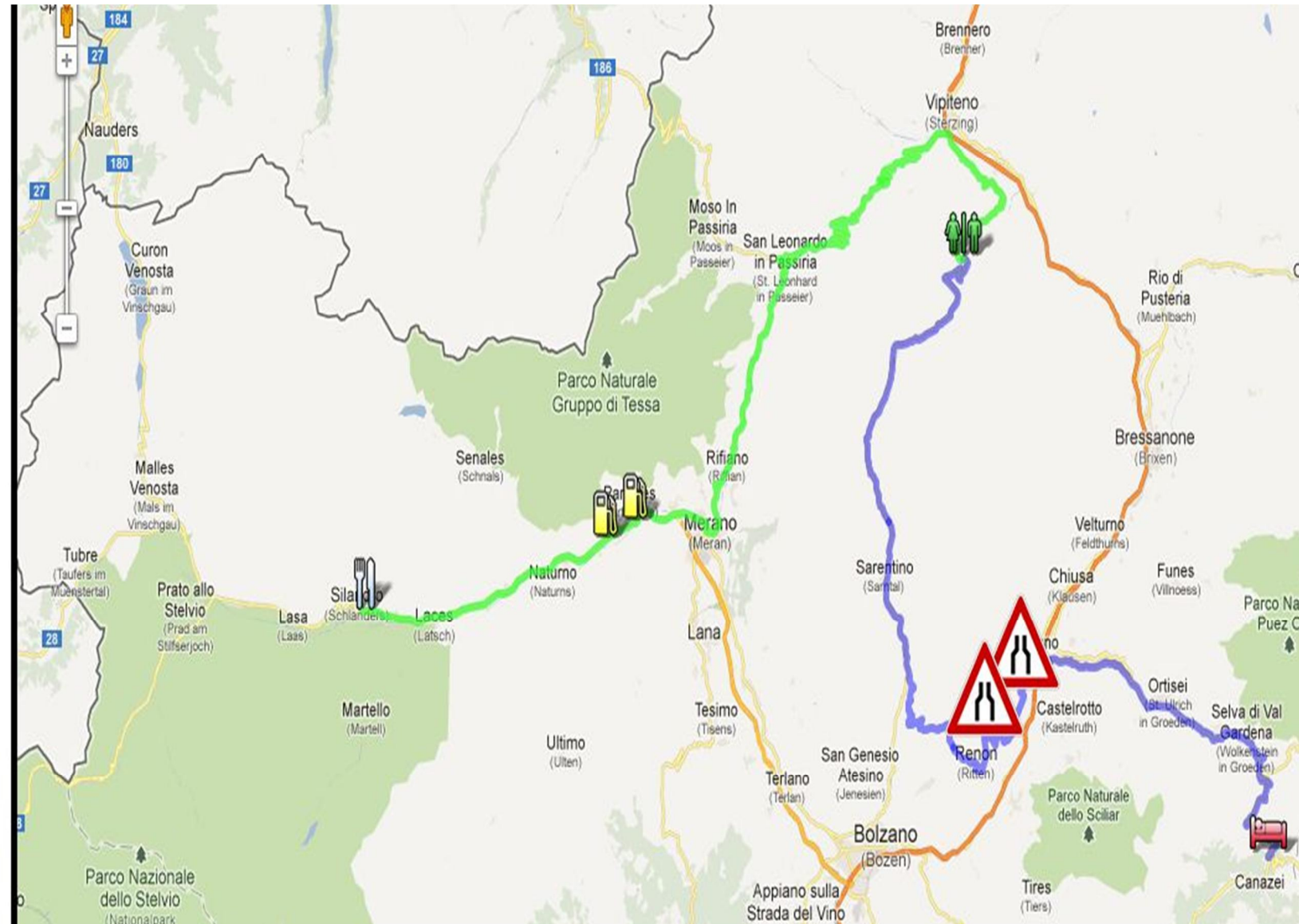
Eni Tankstelle

Superplus vorhanden



Shell

VPower vorhanden



Tankstelle mit Superplus

-  Hotel Lupo Bianco
-  Route nach Via Dolomiti/SS48
5,1 km - ca. 6 Minuten
-  AGIP Tankstelle Canazei



Adressverzeichnis fürs Navi

Donnerstag, 28.06.2012	Freitag, 29.06.2012, Vormittag	Freitag, 29.06.2012, Nachmittag
1) Flüelapasshöhe Flüelapass CH-7260 Susch Schweiz	1) Passo Giau Localita Passo Giau, 7 IT-32020 Colle Santa Lucia Italien	1) Passo San Pellegrino (kein Stopp!) Localita Passo San Pellegrino IT-38035 Moena Italien
2) Hotel Restaurant Süssom-Givè Ofenpass, Süssom-Givè CH-7532 Pass dal Fuorn / Tschierv Schweiz	2) Passo Pordoi Localita Passo Pordoi IT-32020 Livinallongo del Col di Lana Italien	2) Passo Rolle Localita Passo Rolle IT-38054 Siror Italien
3) Passo dello Mendola via Mendola IT-38010 Ruffré-Mendola Italien	3) Passo Gardena / Grödnerjoch (kein Stopp!) Localita Passo Gardena IT-39048 Wolkenstein in Gröden Italien	3) Forcella Aurine (kein Stopp!) Via Forcella Aurine IT-32020 Gosaldo Italien
4) Passo di Lavazé Via Lavazé IT-38030 Varena Italien	4) Passo Campolongo Localita Passo Campolongo IT-32020 Livinallongo del Col di Lana Italien	4) Passo Duran Strada Provinciale del Passo Duran IT-32020 La Valle Agordina Italien
5) Hotel Lupo Bianco Strada del Pordoi, 9 IT-38032 Canazei Italien	5) Hotel Lupo Bianco Strada del Pordoi, 9 IT-38032 Canazei Italien	5) Passo Campolongo Localita Passo Campolongo IT-32020 Livinallongo del Col di Lana Italien
		6) Hotel Lupo Bianco Strada del Pordoi, 9 IT-38032 Canazei Italien

Zimmerliste

Name	Begleitung	Begleitung 2	Pers	Fzge	Fz-Typ 1	Fz-Typ 2	Fz-Typ 3	Zimmerkategorie	Zimmer- nummer
Kai Möllinger	Corinna Borchard		2	1	S2000			Classic m. Balkon	101
Sebastian Pulver	Pepe Schahab		2	2	S2000	S2000		Classic m. Balkon	102
Sahim Mira			1	1	S2000			Classic m. Balkon	103
Martin Kyburz	Alexandra Kyburz		2	1	S2000			Superior m. Balkon	104
Erik Mc Neil	Severin Mosimann	Michael Berger	3	3	S2000	S2000	S2000	Superior m. Balkon	105
Marius Anaszewski	Frank Halbe		2	2	S2000	Opel Speedster		Antermont m. Balkon	107
Bernd Sommer			1	1	S2000			Classic o. Balkon	110
Udo Posseik	Nadine		2	1	?			Classic m. Balkon	211
Arno Schlitt	Ingrid Schlitt		2	1	S2000			Classic m. Balkon	212
Rainer Ronsdorf	Regina Ronsdorf		2	1	Porsche 911			Classic m. Balkon	214
Andy Linden	Danique Aelaerts		2	1	S2000			Superior m. Balkon	215
Marcel Hofer	Martina Sury		2	1	S2000			Ladina m. Balkon	218
Christoph Homik	Name?		2	1	S2000			Superior m. Balkon	221
Anika Herz	Name?		2	1	S2000			Superior m. Balkon	222
Philippe Pfammatter	Bettina Schmid		2	1	S2000			Ladina o. Balkon	223
Thorsten Wimmer	Name?		2	1	Rakete ;)			Superior m. Balkon	225
Helmut Braun	Pim		2	1	S2000			Classic m. Balkon	226
Jan Bockelmann	Name?		2	1	S2000			Classic m. Balkon	227

Telefonnummern und Adressverzeichnis

Martin: +41 788 622 533

Sebi: +41 76 575 92 73

Marcel: +41 79 773 68 08

Kai: +49 152 225 767 57

Hotel Lupo Bianco
Strada del Pordoi, 9
IT-38032 Canazei
Italien
Tel. +39 0462 601330