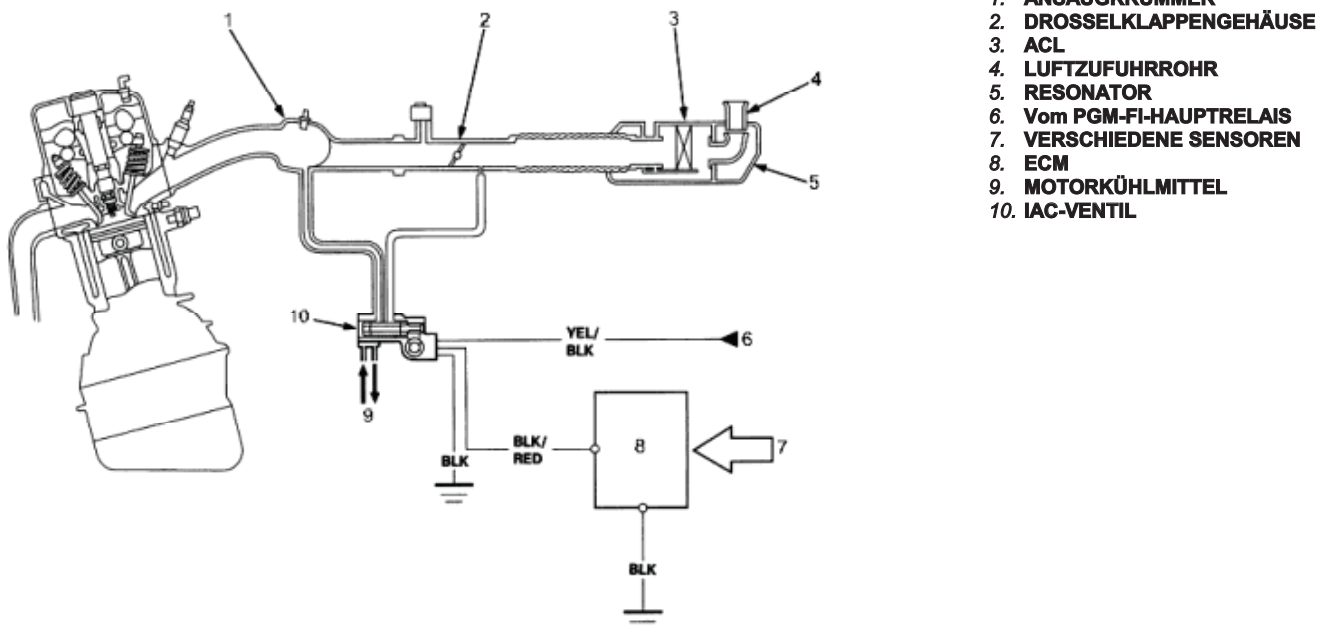


Die Leerlaufdrehzahl des Motors wird durch das Leerlaufsteuerungs-(IAC-)Ventil gesteuert. Das Ventil ändert die Luftmenge, die abhängig vom durch das ECM gesteuerten Strom durch einen Bypass in den Ansaugkrümmer strömt. Wenn das IAC-Ventil aktiviert wird, öffnet das Ventil, um die richtige Leerlaufdrehzahl aufrecht zu erhalten.



1. Nach dem Anspringen des Motors öffnet das IAC-Ventil für einen bestimmten Zeitraum. Die Luftmenge wird erhöht, um die Leerlaufdrehzahl anzuheben.
2. Bei niedriger Kühlmitteltemperatur wird das IAC-Ventil geöffnet, um die richtige Schnellaufdrehzahl zu erhalten. Die zugeteilte Luftmenge wird auf diese Weise in Abhängigkeit von der Kühlmitteltemperatur gesteuert.
3. Falls die Leerlaufdrehzahl verstellt ist und das Lesegerät nicht den Fehlercode (DTC) 14 anzeigt, folgende Punkte überprüfen:
 - ♦ Klimaanlage-Signal (siehe Seite 11-A-97)
 - ♦ Generator-FR-Signal (siehe Seite 11-A-99)
 - ♦ Bremsschaltersignal (siehe Seite 11-A-101)
 - ♦ Anlasserschaltersignal (siehe Seite 11-A-102)
 - ♦ EPS-Signal (siehe Seite 11-A-103)
 - ♦ Schläuche und Verbindungen
 - ♦ IAC-Ventil und Anschluß-O-Ringe
4. Wenn oben genannte Punkte in Ordnung sind (und das Lesegerät nicht DTC 14 anzeigt), das ECM nach dem Auswechseln des IAC-Ventils durch ein bekanntermaßen funktionstüchtiges ECM ersetzen und erneut überprüfen (siehe Seite 11-A-32 - Wegfahrsperrinformation). Wenn die Fehlfunktion verschwindet, das ursprüngliche ECM auswechseln.