

**DTC P0325: Schaltkreisstörung KlopfSENSOR**

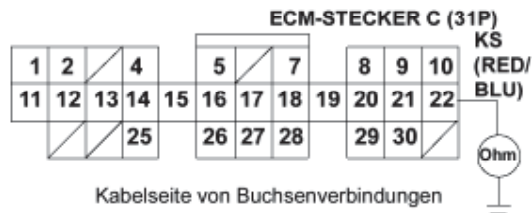
- Aufleuchten der MIL wurde gemeldet.  
 - DTC P0325 wird angezeigt.

**Problemüberprüfung:**  
 1. Das ECM-Rückstellverfahren durchführen (siehe Seite 11-A-32).  
 2. Den Motor anlassen und bei 3.000/(min<sup>-1</sup>) ohne Last (in Neutralstellung) drehen lassen, bis sich der Kühlerlüfter einschaltet; anschließend im Leerlauf drehen lassen.  
 3. Den Motor 10 Sekunden lang bei 3.000-4.000/(min<sup>-1</sup>) drehen lassen.

Wird DTC P0325 angezeigt? NEIN

**Periodische Störung; das System ist zur Zeit in Ordnung (Probefahrt kann erforderlich sein). Auf schlechte Anschlüsse oder lockere Kabel am KlopfSENSOR (KS) und ECM prüfen.**

**Auf einen Kurzschluß im Kabel (KS-Leitung) prüfen:**  
 1. Die Zündung ausschalten.  
 2. Von der Fahrzeugunterseite aus über die Vorderseite des Anlassers greifen und den poligen KlopfSENSORstecker abziehen.  
 3. Den ECM-Stecker C abziehen und auf Stromdurchgang zwischen den ECM-Steckerkontakten C22 und Karosseriemasse prüfen.



Besteht Stromdurchgang? JA

**Den Kurzschluß im Kabel zwischen ECM (C22) und KlopfSENSOR beheben.**



**Auf eine Stromkreisunterbrechung im Kabel (KS-Leitung) prüfen:**  
 Auf Stromdurchgang zwischen dem ECM-Steckerkontakt C22 und Kontakt Nr. 1 des KlopfSENSORsteckers prüfen.



Besteht Stromdurchgang? NEIN

**Die Stromkreisunterbrechung im Kabel zwischen ECM (C22) und KlopfSENSOR beheben.**

Einen bekanntermaßen funktionstüchtigen KlopfSENSOR einsetzen und erneut prüfen.

Wird DTC P0325 angezeigt? NEIN

**Den ursprünglichen KlopfSENSOR austauschen.**

**Das ECM durch ein bekanntermaßen funktionstüchtiges ersetzen und erneut prüfen (siehe Seite 11-A-32 für Informationen zur Wegfahrsperr). Wenn das Symptom/die Anzeige verschwindet, das ursprüngliche ECM austauschen.**