

# Fahrwerkseinstellung Honda S2000

				kyoshi	ulkahn	LosEblös	Jimmy	Baspi	modiva
		Bereich	empfohlener Bereich bei Einstellung	Empfehlung Honda England			Änderung Honda Vorgaben f. 2005 bis Ende		
<b>Reifen</b>									
HA					GY F1 Asym 265				GY F1 Asym2 V1, 255/35/18 94Y
VA					Pirelli P Zero				wie oben, 225/40/18 94Y
FW					KW 2	Stabis 04 VA u. HA		ohne Stabi hinten	ohne Stabi hinten
<b>HA</b>									
Sturz	R	-1°30' +-30'	-1°30' +-10'	-2°00'	-1.44	-1°35'	-1°42'		-1°38'
	L	-1°30' +-30'	-1°30' +-10'	-2°00'	-1.40	-1°40'	-1°36'		-1°41'
Spur	R	0°30' +-10'		0°20'	0°13'	0°05'	0°43'		0°15'
	L	0°30' +-10'		0°20'	0°11'	0°05'	0°47'		0°15'
	Gesamt	1°00' +-20'		0°40'	0°24'	0°10'	1°30'	0°11'	0°20'
<b>VA</b>									
Sturz	R	-0°30' +-30'	-0°30' +-10'	-1°00'	- 0°32'	-1°30'	-0°55'		- 0°30'
	L	-0°30' +-30'	-0°30' +-10'	-1°00'	- 0°29'	-1°30'	-0°52'		- 0°30'
Spur	R	0°00' +-10'		0°00'	- 0°03'	0°02,5'	0°11'		0°00'
	L	0°00' +-10'		0°00'	- 0°01'	0°02,5'	0°11'		0°00'
	Gesamt	0°00' +-20'		0°00'	- 0°04'	0°05'	0°22'		0°00'
Nachlauf	R	6°00' +- 45'	6°00' +- 15'	6.45	+ 6.05		+6°52'		+ 6°10'
	L	6°00' +- 45'	6°00' +- 15'	6.45	+ 5.57		+6°40'		+ 6°08'
<b>Beschreibung</b>									
				stark untersteuernd bei Nässe, trocken perfektes Einlenken, nicht so spitz wie OEM	sehr neutrales Fahrverhalten	neutral, gleichmäßiger Reifenabrieb, etwas Versatz bei Fugen u.ä.			bei Nässe und größeren Lenkwinkeln untersteuernd, sehr stabil, nur mit Gewalt ins übersteuern zu bringen, trocken extrem vertrauen erweckend