

Motor - Gemischaufbereitung		Einheit	Maß	Teilenummer
Motorcode			F20C2	
Bohrung x Hub / Hubraum		mm/ccm	87,0 x 84,0 / 1997	
Leistung		kW (PS)	177 (240) bei 8300 1/min	
Drehmoment		Nm/min ⁻¹	208 / 7500	
Ventilspiel (kalt)	Einlass/Auslass	mm	0,21 - 0,25 / 0,25 - 0,29	
Kraftstoffdruck		bar	3,2 - 3,7	
CO-Wert		%	0,1 max.	
Leerlaufdrehzahl *	mechanisches Getriebe	min ⁻¹	950 ± 50	
	Automatik-Getriebe (in N oder P)	min ⁻¹	-	
* (IAC Ventil angeschlossen Scheinwerfer und Ventilator ausgeschaltet)				
Kraftübertragung				
Kupplungsspiel am Pedal		mm	1 - 8	
Elektrische Anlage				
Zündzeitpunkt		Grad	5 ± 2° (Rot)	
(blauer Servicestecker im Fußraum/rechts überbrückt)				
Zündkerzen		NGK	PFR7G -11S	98079-571BH
		ND	PK22PR - L11S	98079-571CH
Elektrodenabstand		mm	1,0 - 1,1	
Batterie		V/Ah	12 / 36 (5 h)	
Räder - Bereifung				
Felgenreöße		vorn/hinten	siehe RF_122/*	
Felgen-/Seiten- oder Höhenschlag		Alufelge	mm	Axial = 2,0, Radial = 1,5
Bereifung / Kompaktreservereifen		vorn/hinten	siehe RF_122/*	
Fahrwerk				
Vorderradeinstellung: Vorspur / Sturz		mm/Grad	0 ± 2 / -0° 30' ± 10'	
Nachlauf		Grad	6°00' ± 45'	
Hinterradeinstellung: Vorspur / Sturz		mm/Grad	3 ± 2 / -1°30' ± 10'	
Bremspedalspiel		mm	1 - 5	
Bremsbelag Typ vorne		2 Scheiben		45022-S2A-E50
Bremsbelag Typ hinten		2 Scheiben		43022-S2A-E50
Füllmengen				
Motorölwechsel mit Ölfilter		SG, SH oder SJ	Ltr.	4,8
ohne Ölfilter			Ltr.	4,5
Getriebeölwechsel, Schaltgetriebe		(MTF oder HD-API-SG/SH)	Ltr.	1,48
Automatik/Systeminhalt		(ATFPremium / Dexron II,III)	Ltr.	-
Servolenkung-Original HONDA Servo-Öl		(PSF-V / II / S)	Ltr.	
Kühlerinhalt einschl. Ausgleichsbehälter (bei Wechsel/Überholung)			Ltr.	6,5 / 7,6
Bremsflüssigkeit, Spezifikation:			DOT 3 / DOT 4	
Differentialölwechsel		API-Klasse GL5 oder GL6	Ltr.	0,74
Luftfilter				17220-PCX-Q02
Staub- und Pollenfilter				79831-S2A-003
Kraftstoff-Filter				16010-SDG-H00
Klimaanlage - Kältemittel		R134a	g	550 - 600
Klimaanlage - Kompressoröl		SP - 10	ml	130 - 150
Anzugsdrehmoment				
Radmütern			Nm (kpm)	108

MODELL: Honda S2000

Fahrzeugtyp: AP1

Modelljahr: ab 2006

Monate oder	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132
Kilometer x 1000 (je nachdem, was zuerst eintrifft)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165
Motoröl und Motorölfilter	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Luftfilterelement			●			●			●		
Ventilspiel			○			○			○		
Kraftstoff-Filter							●				
Zündkerzen						●					
Keilriemen, Spannung und Zustand			○			○			○		
Leerlaufdrehzahl							○				
Motorkühlmittel	Erstwechsel 200.000 km/10 J., danach alle 100.000 km/5 J.										
Getriebeöl Schaltgetriebe								●			
Differentialöl, hinten			●			●			●		
Fahrzeug auf Korrosion überprüfen	Alle 12 Monate										
Bremsflüssigkeitswechsel	Alle 3 Jahre										
Bremsen, vorne und hinten	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Feststellbremse, Einstellung	○	○		○		○		○		○	
Beleuchtung, Scheinwerfereinstellung	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Probefahrt (Geräusche, Fahrstabilität, Funktion der Anzeigenleuchten)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Lenkgetriebe, Spurstangen, Manschetten	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Radaufhängung und Komponenten	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Antriebswellen, Manschetten	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Bremsschläuche und -leitungen (inklusive ABS)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Auspuffanlage, Dichtigkeit und Zustand	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Kraftstoffleitungen und -verbindungen	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Wischerblätter und Flüssigkeitsstand der Scheibenwaschanlage	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Reifen, Laufbild, Verschleiß und Luftdruck (inklusive Ersatzrad)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Klimaanlagen- bzw. Pollenfilter (je nach Ausstattung)		●		●		●		●		●	

Auslieferungsinspektion (PDI) gemäß Liste im Serviceheft

- = Wechseln
- = Prüfen, gegebenenfalls einstellen, reinigen, nachfüllen oder wechseln

Im Falle von Reparatur oder Austausch wird Extrazeit zusätzlich zum Arbeitszeitrahmen berechnet.