

**f) Tieftöner (Woofer) montieren**

Dabei darauf achten, dass die Distanzringe innen und aussen gut abdichten, z.B. mit Montagepaste. Das hilft gegen akustischen „Kurzschluss“ = der Bass klingt satter.

Linke Tür mit montiertem Woofer:



Rechte Tür mit montiertem Woofer:



**g) Hochtöner (Tweeter) einbauen**

Für die Hochtöner habe ich mich mangels einer Original-Einbauposition (Baujahr 2000) entschieden, sie in die untere Ecke zwischen A-Säule und Armaturenbrett zu setzen. Das bringt einen guten Klang, wenn man die Tweeter auf den Fahrer ausrichtet, und ist ohne weiteres rückbaubar in den Originalzustand. Für die Befestigung habe ich Metallwinkel ca. 8x3 cm genommen und diese mit Schraube hinten am Magnet der Hochtöner befestigt, wo ein metrisches Gewinde vorhanden war. Das Ganze wird dann zwischen Armaturenbrett und A-Säulen-Verkleidung eingeklemmt:



#### 4. Testen / Einstellen

Probehören, wenn alles funktioniert und sich gut anhört, Türverkleidungen testweise montieren (nur clipsen, nicht anschrauben) und Funktion der Türöffner und Fensteröffner ausprobieren.

#### 5. Fertigstellen

- a) **Türverkleidungen** wieder vollständig montieren.
- b) **Montieren und Verkleiden der Hochtöner** per schwarzer FIMO-Modelliermasse, vorher das Armaturenbrett mit Schutzfolie abdecken.

**Aushärten** lassen (übern Sommer, NICHT im Ofen) und dann **glattschleifen** :



Der Klang ist SUPER, besonders im Vergleich zu den OEM-Lautsprechern und Türen ohne Dämmung.

Die Woofer sind unsichtbar an den Original-Positionen hinter der Türverkleidung und die Tweeter könnten so fast Original sein →

DANKE an Micha B. für die  
Tipps und tolle Fern-Hilfe !

*Euer Chili-P.*

