

Briefing

Damit die Rundfahrt mit so vielen Teilnehmern reibungslos und stressfrei durchgeführt werden kann, ist es wichtig, dass die unten aufgeführten Punkte beachtet werden.

- Es wird pünktlich um 10'00 Uhr gestartet. Treff ab 09'00 Uhr mit Kaffee und „Gipfeli“.
- Bitte mit vollem Tank am Treffpunkt erscheinen. Es ist nur ein Tankstop am Abend eingeplant.
- Beachtet bitte folgende Regeln während der Fahrt:
 1. Ich werde bei dieser Tour vorausfahren.
 2. Wer sich in der Kolonne hinten einreicht, muss erfahrungsgemäss etwas mehr Gas geben.
 3. Während der Fahrt wird die Reihenfolge eingehalten. In den eigenen Reihen wird nicht überholt. ⇒ *Ausnahme siehe **
 4. **Bei jeder Abzweigung versichert sich der Vorausfahrende, dass das nachfolgende Fahrzeug diese nicht verpasst. Das heisst, solange auf das folgende Fahrzeug zu warten, bis ihr überzeugt seid, dass der Nachfolgende den Richtungswechsel mitbekommen hat.**
 5. In der Schweiz gelten folgende Geschwindigkeitslimiten:

Innerorts	50 kmh
Ausserorts	80 kmh
Autobahn	120 kmh

Bei Überschreitungen sind massive Geldbussen fällig. Ab 25 kmh Überschreitung muss mit Ausweisentzug gerechnet werden.
 6. Wir müssen beachten, dass wir im Konvoi nicht mehr Rechte als andere Verkehrsteilnehmer haben. Das bedeutet für uns als Sportfahrer entsprechende Rücksichtnahme und Fairness.
 7. Zurückhaltung ist erlaubt!
Unfälle bringen nur Leid und Ärger.

*** Sonderregelung**

Passfahren macht Spass. Fahrer und Fahrerinnen, die es bergauf gemütlich angehen wollen, lassen sich überholen und halten nach vorne eine genügend grosse Lücke zum Einschwenken offen.

Nach der Passhöhe (in der Regel wird auf der Passhöhe angehalten) reiht man sich wieder in die alte Position ein.